

Notulen Jaarvergadering Regio Overijssel & NOP 2025

Datum: 4 maart 2025

Tijd: 19:30 uur tot 21:45 uur. Plaats: Bovendeks de kantine van ZC'37.

aanwezigen, namens verenigingen:

Bert Brink (ZC'37), Jan Brokkelkamp (ZC'37), Ronald Dijkhof (de Zeil en Motorboot Vereniging Deventer + toehoorder voor de Deventer Kano Vereniging en de Watersportvereniging De Riette), Paul van de Geyn (Roeivereniging De IJssel), Fré Helleman (voorzitter Stichting De Hanze)), Tom Korf (ZC'37), Jan Pol (De Riette/ Ver. Vrije Natuur/Peurders Ver.), Barbara Schreuder (ZV Belterwiede), Johan v.d. Toolen (lid van het Expertteam van het Verbond en lid van ZC '37)

met kennisgeving afwezig (verenigingen):

Hans Zijlstra (Watersportvereniging De Riette), Bert Klos (Watersportvereniging Het Koggeschip) en Frank Jibben (Roeibond)

aanwezigen, namens Watersportverbond:

Jan van Esseveld (Regiovertegenwoordiger tevens lid van de ZV Belterwiede), Dirk van Ittersum (lid van het Regioteam en lid ZC '37), Arjen Kattouw (lid van het Regioteam en lid ZC '37) , Marc de Nies adviseur Belangenbehartiging, Wim Vos (notulist Regioteam en lid ZC '37 en lid Watersportvereniging Het Koggeschip))

met kennisgeving afwezig (Regio-team):

Pieter Holewijn (lid Regioteam tevens lid Watersportvereniging Genemuiden))

1. Ontvangst en kennismaking:

- Jan van Esseveld (voorzitter Regioteam Overijssel en NOP) opent de jaarvergadering om 19:30 uur. ZC'37 wordt bedankt voor het gebruik van de locatie. "Bovendeks".

2. De Watersport Vereniging ZC'37 (korte presentatie door voorzitter Tom Korf):

Aan bod kwamen: aantal ligplaatsen, voorzieningen, loods voor onderhoud en zeilschool

3. Vaststelling verslag jaarvergadering 2023 gehouden op 14 maart 2024:

Bij de aanwezigen is Ronald Dijkhof niet vermeld. Verder zijn er geen opmerkingen

4.a Wat heeft er in het jaar 2024 gespeeld?

Zie hiervoor het jaarverslag 2024 dat aan de verenigingen is toegezonden. Arjen Kattouw geeft een toelichting op het jaarverslag en haakt in op de actuele toestand.

- **Reevediep** - Verkeersbesluit: Er is nog veel onduidelijk over: de benaming van het vaarwater binnen en buiten het Reevedorp, de bebording hoofdvaarweg en aftakking, de bebording voor de brug en sluisbediening, het gebruik van de jachthaven, etc. Omdat er geen mogelijkheid was voor overleg hierover, heeft Arjen namens het Regio-team een Zienswijze ingediend.
- **Vossemeer**: Buiten de vaargeul is het voor recreatie het hele jaar verboden. De kano-oversteek Vossemeer-Keteldiep-Ketelmeer blijft bereikbaar
- **IJsselmonding**: Varen en ankeren buiten de vaargeul worden in Het Kattendiep en Stroomgeul beperkt. De argumenten zijn verstoring van broed- en rustgebieden van (schuwe)vogels, zoals Roerdomp en Porseleinhoen.

Hoever de watersport buiten de vaargeul mag varen/ankeren of uit de oever van de eilanden moet blijven is onduidelijk.

- Het Regio-team heeft nog geen antwoord gekregen op vragen die hierover zijn gesteld aan Natura2000IJsselmeergebied@rws.nl.
- N.B. opmerking Paul v.d. Geyn: In het Besluit over een toegangsbeperking moet naar onderzoek worden verwezen. Welk onderzoek is dat? Of te wel wat is de motivatie. Het Regioteam zal van deze aanwijzing en de input van o.a. Jan Pol en Fré Helleman gebruik maken.
- Fré: De zeearend zelf is de grootste verstoorder van schuwe vogels en dat het jaarrond!
- **Ketelmeer:**
 - 380KV lijn Diemen Ens. De fysieke beperkingen van de hoogspanningsmasten zijn beperkt (de ruimtelijke tweedeling valt buiten de scope van het Watersportverbond)
 - Baggerdepot is sneller vol dan gedacht. ER is nog geen besluit over uitbreiden van het IJsseloog en/of locatie elders
 - Ideeën van kust-recreatie langs de NOP bij Ketelmeer en Zwarte Meer.
 - Waterwinning in het Ketelmeer wordt door Vitens onderzocht.
 - Vaargeul nabij Schokkerhaven verbeteren voor beroepsvaart.
 - Realisatie van het idee (dus geen plan) van Bijkerk/WDOD om opstuwing in Keteldelta met ruggen en eilandjes te voorkomen kan, mocht het al uitgewerkt worden, nog velen, velen jaren duren.

Samenvatting van de presentatie door Wim Vos:

- **Spoolersluis:**

Van 21-4 tot 27 -7 tot gesloten. Omleiding via Kampen, Schokkerhaven, Zwarte Meer, Zwartewaterland. Gevolgen voor watersport in Kampen: meer beroepsvaart aanwezig en (tot bouwvakvakantie-noord) meer passanten.
- **Zwarte Meer:**

Het Verbond/Regioteam heeft in januari 2017 een Zienswijze ingediend tegen het jaarrond TBB. Vervolgens heeft het Regio-team regelmatig overleg gehad met RWS en met Flevoland (de betreffende Provincie).

De resultaten van het langdurige proces zijn (vooralsnog):

 - scheiding van recreatievaart en beroepsvaart (varen onder het vaste deel van de Ramspolbrug / in de Ramsgeul is toegestaan, hoewel dit minder dan 250 m¹ uit de oever is waar een Roerdomp zou kunnen verblijven. Ook maakt de in breedte (te) sterk variërende zone tot de 1,20 m¹ groene-witte tonnetjes laveren mogelijk.
 - bij Kadoelen blijft er, voor watersporters uit NOP en Vollenhove, een mogelijkheid voor spelevaren en zwemmen.
 - nabij de hoek Scheepvaartgat met Zwarte Water (en de binnenkort aan te leggen paai-plek) blijft er de (o.i. te kleine) locatie voor watersporters uit Zwartewaterland om te spelevaren en zwemmen.
 - de kleine watersport mag op handkracht van Ganzendiep naar Zwartemeer en v.v.
 - (de K4 mag bij eiland De Snorre een hoek afsnijden)

Het Regio-team blijft ook in 2025 de ontwikkelingen alert volgen

Samenvatting overige locaties waar Regio-team actief was, door Jan van Esseveld:

- **Zwarte Water**

De vermaledijde damwanden zijn in 2024 worden geplaatst. Tussen de damwanden en de oever is kleine watersport toegestaan. Dit wordt door borden aangegeven.
- **Overijsselse Vecht:**

Het verkeersbesluit voor de Vecht moet nog worden herzien. Het regioteam wil onverhinderde doorvaart voor overeenkomstig de maatvoering van de sluizen.

➤ **Overlast van waterplanten:**

Voor de watersport is de bevaarbaarheid van belang (naast schoon water en veiligheid)

4.b Wat gaat er in 2025 spelen:

Jan van Esseveld gaf een beknopte toelichting bij het vijfpunten Werkplan

1. IJsselmeergebied: met andere organisaties de processen en planontwikkelingen (zoals PAGW) volgen, voor Vossemeer, Ketelmeer en Zwarte Meer.
2. Overmatige groei van waterplanten: continuering maaien op Wieden / Weerribben
3. Vossemeer, Ketelmeer en Zwarte Meer: bestaand gebruik moet mogelijk blijven. (e.e.a. zoals bij de presentaties over Ketelmeer en Zwarte Meer aangegeven)
4. Overige Wateren: Reevediep (aftakking naar Reevedorp – Zienswijze Kattouw), kanaal Almelo-De Haanrik, Twentekanal, Spooldersluis (dicht 21/4 tot 27/7-'25), Passantenhaven Lochem, voorzieningen bij bruggen en sluizen, baggeren o.a. Scheepvaartgat, aanlegsteigers 2x 24 uur
5. Overijsselse Vecht: bevaarbaarheid tot Hardenberg voor boten met 1 meter diepgang.

Toegezegd wordt dat de verenigingen en de bezoekers van de vergadering de BRTN kaart van Overijssel ontvangen.

4.c Speerpunten 2025 vanuit de verenigingen gezien

Ofwel *“Waar wil jij als vereniging speciale aandacht voor”*

- Dit onderwerp is door tijdgebrek onderbelicht gebleven.

5 De communicatie tussen regioteam en de verenigingen en haar leden:

De communicatie tussen regioteam en de verenigingen en haar leden lijkt niet optimaal te verlopen. Leden blijken vaak onwetend te zijn over de werkzaamheden van het regioteam en dus de effecten van de belangenbehartiging. Wat moeten we samen doen om de communicatie beter te verlopen. De vraagstelling leidt tot discussie en een aanzet voor verbeteringen.

- Het Regioteam communiceert wel met het verenigingen (via het zomerbericht en het eindejaarsbericht, het Jaarverslag en het werkplan en ALV in maart), maar niet (rechtstreeks) met de leden van de verenigingen.

Helaas worden de documenten bij meerdere verenigingen niet aan de leden doorgezonden of op website gezet. Hierdoor ontstaat er bij de leden van de verenigingen het idee dat de prijs-prestatie van het Verbond onder de maat is.

- Het Watersportverbond zelf communiceert, met maandelijkse Nieuwsbrieven, wel rechtstreeks met leden van de verenigingen mits de verenigingen hun bestanden met het Verbond gedeeld hebben.

- Het Regioteam en het Verbondskantoor hebben voor de watersporters, zowel regionaal als landelijk, van “A naar Beter informatie”.

Hierdoor kunnen watersporters hun vaarplannen actueel houden.

Twee voorbeelden: Spooldersluis vanaf 21 14 weken dicht – en – BRTN classificatie netwerk. Advies: Breng deze info desnoods separaat onder de aandacht van de leden van de vereniging.

Jan van Esseveld doet nogmaals een klemmend beroep op de verenigingen speel informatie aan je leden door. Deel je email bestanden met het Verbond. Belangenbehartiging is in belang van ons allen. Samen zijn we sterk. We hebben een kwalitatief sterk Regioteam dat willen we zo houden. Daar kunnen we alleen in slagen als we de werkzaamheden onder de aandacht blijven brengen en zorgdragen voor tijdige invulling van vacatures. Het Regioteam zoekt een belangenbehartiger met belangstelling voor het recreatief kanovaren.

6. Ontwikkelingen bij de verenigingen

Tijd en gelegenheid om kennis en informatie uit te wisselen, successen te delen en het gesprek met elkaar aan te gaan.

- In verband met tijd, niet besproken.

7a De Rondvraag/ Mededelingen:

Ronald Dijkhof (zmv Deventer):

- Het baart hem zorgen dat er zo weinig verenigingen bij de Regio-ALV aanwezig zijn. Het Verbond leeft z.i. niet bij watersporters. De werkgroep Bovenrivieren vergadert 2 (à 3) keer per jaar. Ook RWS en de vereniging van de beroepsvaart Schuttevaer zijn daarbij aanwezig. Halfjaarlijks bijpraten zou ook meer belangstelling kunnen opwekken. Ook ontstaat er dan ruimte en tijd om de hele agenda af te werken. Jan van Esseveld denkt na over een splitsing van de regio in meerdere dele. Wordt vervolgd. .

Dirk van Ittersum (wsv ZC'37)

- Nabij de Ketelbrug, aan de IJsselmeerzijde, is een voorziening gewenst om – “schuilend” (bij harde NW-wind) te wachten voor doorvaart van die brug.
N.B. Het IJsselmeer valt onder ander Regio-team. Regio-team Overijssel gaat het met hen afstemmen.
- Nabij de Balgstuw is een doorvaart opening in de dam tussen Ramsgeul en Ramsdiep gewenst. Boten met een mast hoger dan ± 9 meter hoeven dan niet (samen met beroepsvaart) tot Schokkerhaven te varen.
N.B. Tijdens de bouwperiode van de balgstuw was er zo'n doorvaart opening!

De vergadering vindt dit een goed idee en vraagt het Regioteam dit op te nemen in het werkplan.

Johan van der Toolen (lid wsv ZC'37 / jurist expertise-team Watersportverbond)

- Moeten we met z'n allen niet protesteren resp. zienswijzen indienen, om onze bezwaren tegen het voornemen dat per 1 januari 2026 de vuilwatertanks verzegeld moeten zijn kenbaar te maken? Er is immers geen overtuigend bewijs dat lozing tot problemen leidt. Marc de Nies hierover: Het besluit kan nog jaren op zich laten wachten, omdat de regelgeving nog meerdere lacunes bevat. Voorbeeld; de bevoegdheid om te controleren staat haaks op privacy wetgeving. Kortom de onderhandelingen lopen nog. We moeten wel alert blijven.

7b. De nazit

Na de vergadering kon men, onder het genot van een drankje/biertje, nog napraten.