

Schoon, toegankelijk en veilig vaarwater.

Wij zijn er zuinig op.

Regioteam Overijssel en Noordoostpolder

Jaarverslag 2025

Voorwoord

Dit is het jaarverslag 2025 van het Regioteam Overijssel en Noordoostpolder. In het jaarverslag doet het Regioteam verslag van haar werkzaamheden. Of het Regioteam dat op de juiste manier heeft gedaan, bepalen de aangesloten verenigingen.

Wat doet het Regioteam

Schoon, toegankelijk en veilig vaarwater is ons streven. Om dat belang te behartigen, houdt het Regioteam contact met Provincies, Rijkswaterstaat, de Waterschappen en Gemeenten. Waar mogelijk werken wij samen met organisaties die vergelijkbare doelen na streven. Daarbij luistert het Regioteam goed naar de signalen van verenigingen en watersporters uit de regio.

De belangrijkste onderwerpen in 2025 waren:

- A. De wijziging van de beheerplannen Natura 2000
- B. De overmatige groei van waterplanten in met name de Wieden/
Weerribben
- C. De renovatie van kanalen en kunstwerken/ bruggen en sluizen
- D. De bevaarbaarheid van de Overijsselse Vecht
- E. De veiligheid rond de Ketelbrug en het Ramsdiep
- F. De bezetting van het Regioteam

Beheerplannen Natura 2000

De bestaande Beheerplannen Natura 2000 zijn met maximaal 6 jaar verlengd. Door de ontwikkelingen rond het stikstofdossier is de overheid in tijdnood gekomen en konden de 162 Beheerplannen Natura 2000 niet op tijd herzien worden. In Overijssel en de Noordoostpolder gaat het om de beheerplannen voor het Zwarte Meer, het Ketelmeer en Vossemeer, de Wieden, de Weerribben en de Uiterwaarden van het Zwarte Water.



Over **de beheerplannen Natura 2000 Zwartemeer, Vossemeer en Ketelmeer** is er op dit moment nog weinig te melden. De huidige beheerplannen zijn in maart 2025 verlengt tot 2030.

Wel is Rijkswaterstaat in dit gebied bezig de uitvoeringsmaatregelen Kader Richtlijn Water. Daarvoor wil men ondieptes aanleggen en oevers herinrichten. Deze ondieptes moeten bijvoorbeeld de paaimogelijkheden voor de vissen De natuurlijke oevers versterken de diversiteit. Dit traject is in 2027 voltooid.

Het Beheerplan Wieden/Weerribben is in ontwikkeling. Bij de omwonenden en de belanghebbende organisaties heeft de projectorganisatie informatie opgehaald. Vervolgens wordt de Natuurdoelanalyse opgesteld. Beide informatiestromen zullen mogelijk in de loop van 2026 concrete plannen opleveren. De plannen worden ter inspraak voorgelegd. Het Regioteam is lid van de Begeleidingsgroep Beheerplan Wieden/Weerribben.

Voor ons als watersporters is schoon, toegankelijk en de veilig vaarwater essentieel. Als Regioteam toetsen wij de plannen daarop.

In het jaarverslag 2024 hebben wij uitgebreid verslag gedaan van onze doelen per deelgebied.



*"Zomaar" ergens je rust zoeken, is goud waard.
Nederland*

Foto Waterrecreatie

De overlast van plantengroei in de Wieden

De overlast van de waterplanten heeft er toe geleid dat de Beulakerwiede vanaf medio augustus voor wedstrijden ongeschikt is geraakt. De waterplanten vrije waterkolom van plusminus een meter ontbrak op veel plaatsen. Hierdoor moesten er nationale en internationale kampioenschappen naar de Oostelijke Belterwiede verplaatst worden. Dit heeft het nodige ongemak voor de zeilers en de organisatie opgeleverd.

Ook het uitgebreide areaal van de beschermde kranswieren in de Wieden leidt tot ongemak. Lichte ankers bereiken onvoldoende de bodem en vinden daarom te weinig houvast. Hierdoor lopen ankerende schepen het risico om bij een harde wind van het anker geslagen te worden.

De Provincie Overijssel maait in het kader van de pilot maaien waterplanten de Oostelijke Belterwiede. De pilot laat zien, dat maaien op een verantwoorde wijze kan. De opgedane kennis vormt de input voor mogelijk nieuwe beheermaatregelen Natura 2000.

Naast de pilot op de oostelijke Belterwiede wordt op de Westelijke Belterwiede de waterskibaan gemaaid.. Ook is er een convenant over de bestrijding van invasieve waterplanten gesloten.

Het Regioteam streeft voor de Wieden naar een plantenvrije waterkolom van 1.10 meter. Hierdoor blijft het merengebied voor de zeilsport behouden. Kranswieren kunnen als massieve bodembedekker de toegankelijkheid en veiligheid beperken. Het Regioteam wijst de overheid daar op.

Het Regioteam is lid van de overleggroep pilot overlast waterplanten.

De renovatie en onderhoud van kanalen en kunstwerken/ bruggen en sluizen

Nederland renoveert veel bruggen, sluizen en kanalen. Waar mogelijk brengen wij onze wensen vroegtijdig in. Op hier toetsen wij de plannen op de toegankelijkheid en de veiligheid.

- De renovatie van de Twente kanalen is voltooid en heeft tevreden watersporters opgeleverd.
- De renovatie van de Spooldersluis is afgerond. De gerenoveerde sluis is op 8 augustus 2025 heropend. De samenwerking was met het projectteam was goed.
- De toekomst van het kanaal Almelo-de Haandrik is in augustus 2025 door de Provincie Overijssel zeker gesteld.
Het kanaal kan gebruikt worden door schepen van maximaal 700 ton.
Verder wil men betere voorzieningen voor de recreatievaart en de ecologie.

Het Regioteam heeft de wensen van de watersporters bij het projectteam gepresenteerd. Het Regioteam neemt deel aan de Werksessies schetsontwerp Kanaal Almelo-de Haandrik.



Kanaal Almelo-de Haandrik

Foto Provincie Overijssel

Een punt van zorg is altijd het onderhoud. Slecht onderhoud kan gevaarlijk situaties opleveren. De slecht staat van de steigers in het Ganzendiep is bij de Provincie en de Gemeente Kampen onder de aandacht gebracht.

Het Regioteam roept de gebruikers op om achterstallig onderhoud te melden.

De bevaarbaarheid van de Overijsselse Vecht

Zowel de diepte van de sluizen en de rivier als de hoogte van de bruggen maken veel meer mogelijk dan nu aan scheepvaart toegestaan wordt. Daarom richten we ons als Regioteam van nu af aan niet alleen op de kanovaart maar op alle vormen van de recreatievaart. Hiertoe gaan we de samenwerking aan met de aanliggende verenigingen.

Het Regioteam wil bereiken dat de doorvaart tot Hardenberg voor alle vaartuigen met een diepgang van 1 meter mogelijk wordt.

De veiligheid rond de Ketelbrug en het Ramsdiep

De veiligheid rond de Ketelbrug en het Ramsdiep vraagt om extra voorzieningen.

Bij een harde noordelijke wind is het wachten op de opening van de Ketelbrug bij **de Ketelbrug** soms moeilijk. Hoge golven en een stroming maken daar het wachten voor de recreatievaart niet eenvoudig.

We denken dat de aanleg van een vluchthaven het ongemak en de daarmee samenhangende risico's zou kunnen verzachten.



Ramspolbrug over het Ramsdiep. Rechts ligt de Ramsgeul

Foto RWS

Voor schepen met een hoge mast is het om varen over **het Ramsdiep** -van Schokkerhaven naar de Ramspolbrug- een vervelende zaak. De vaste brug bij de Ramsgeul beperkt de doorvaarhoogte. Hierdoor is een scheiding tussen de beroepsvaart en de recreatievaart voor zeiljachten met een te hoge mast niet mogelijk.

Wij denken dat het een goede oplossing is als er net ten westen van de Ramspolbrug een opening in de lange strekdam tussen Het Ramsdiep en de Ramsgeul gemaakt zou worden. Op deze manier bevorderen we de veiligheid en de route van en naar de Randmeren wordt korter. Bovendien kunnen

zeilschepen eerder onder zeil gaan. Over zowel het Ketelmeer als het Ramsdiep gaan we met RWS in gesprek.

De personele bezetting van het Regioteam

De oproep voor nieuwe leden wordt voorlopig gehandhaafd. We zijn blij met de eerste aanmelding.

De gewenste bezetting van het Regioteam bestaat uit minimaal 4 personen. In augustus 2025 heeft Pieter Holewijn afscheid genomen. Medio maart 2026 neemt Wim Vos afscheid. Verder Jan van Esseveld aangekondigd in de loop van 2026 af te treden als voorzitter. De mutaties maken in de loop van 2026 de bezetting wel erg minimaal.

We doen daarom een dringend beroep op de verenigingen om de vacature voor nieuwe leden onder de aandacht van de leden te brengen.

Belangenbehartiging is en blijft leuk, interessant en maatschappelijk relevant vrijwilligerswerk.

Relevante websites

Voor iedereen die van de watersport houdt www.watersportverbond.nl .

Pagina Regioteam Overijssel en Noordoostpolder:

www.watersportverbond.nl/recreatie/inmijn-regio/regioteam-overijssel/

Volg het Watersportverbond ook op de social media:

www.facebook.com/Watersportverbond/?fref=ts

twitter.com/watersportNL

Goed voorbereid het water op is het halve werk, dat weten we allemaal. Varen doe je Samen heeft op haar website een mooie verzameling handige Apps aangelegd. [Handige apps voor watersporters – Varen doe je Samen!](#)

Het doen van meldingen is in ieders belang

Het doen van meldingen is belangrijk. De veiligheid moet immers voorop staan.

Via de [Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat](#) kun je contact op nemen voor meldingen. Je kunt de beheerders ook bereiken via telefoonnummer 0800-8002, of via [de social-media kanalen](#) van Rijkswaterstaat. Gebruik niet de WhatsApp! Belangrijk. Geef nauwkeurig aan waar het is.

Bij de Provincie Overijssel geldt de volgende procedure: Via het Digitaal klachtenformulier: U kunt het formulier vinden op de [website van de provincie Overijssel](#). Telefonisch: Bel 038 499 88 99 en kies optie 4 voor klachten. E-mail: Stuur een e-mail naar klachtenbezwaar@overijssel.nl. Geef nauwkeurig aan waar het is.

Voor Flevoland kun je naar de volgende link gaan: [Melding openbare ruimte – Provincie Flevoland](#)



*Een slechte steiger
aan het
Ganzendiep*

Foto Wim Vos

Maak het verschil voor alle watersporters in jouw regio. Meld je aan bij het Regioteam Overijssel en Noordoostpolder

Bij je op zoek naar leuk, interessant en maatschappelijk relevant vrijwilligerswerk? Wil je wel eens een burgemeester, een wethouder of de ambtenaren van de Provincie of Rijkswaterstaat spreken? Dan heb je nu de kans.

Als vrijwilliger van het Regioteam werk je in een team, maar je bent vrij om je eigen werkzaamheden in te plannen. Vanzelfsprekend kun je je kosten declareren. Het Regioteam Overijssel en Noordoostpolder zoekt tenminste 2 personen die samen met ons het verschil willen maken.

Wil je meer weten, mail dan naar jan.van.esseveld@watersportverbond.nl en laat je telefoonnummer achter. We nemen dan snel contact op.

Je kunt ook kijken op de website van het verbond. Click s.v.p. onderstaande link aan.

[Vrijwilliger worden in het Regioteam van het Watersportverbond? Maak verschil voor alle watersporters in jouw regio - Watersportverbond](#)