



Wedstrijdbepalingen

# Wiedebokaal 2023

23 en 24 september

<b>1<sup>e</sup> start</b>	<b>'s Zaterdags</b>	<b>11.00 uur</b>
	<b>'s Zondags</b>	<b>10.30 uur</b>

**Aantal wedstrijden:** Zaterdag en zondag (totaal max. 7 wedstrijden)

**Wedstrijdleader:** Dirk Evers

**Protestcomité:** Voorzitter Peter Nannenber

**De Baan:** zie mededelingenbord  
Plassenbaan start bij startschip

---

Wijzigingen in dit programma zijn voorbehouden.  
In tijdige berichtgeving zal worden voorzien.

**Zeilvereniging Belterwiede. ([www.zvbelterwiede.nl](http://www.zvbelterwiede.nl))**

# Wedstrijdbepalingen:

*De nummering van de bepalingen is overeenkomstig de leidraad voor wedstrijd bepalingen zoals gepubliceerd in de regels voor wedstrijdzeilen 2021-2024*

## 1 Regels:

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de "Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024".
- 1.2 Iedereen dient zich te houden aan de dan geldende RIVM regels en opgestelde locale protocollen.
- 1.3 De volgende regels worden als volgt gewijzigd: art. RvW 44.1 wordt gewijzigd, zie 14.1.


## 2 Mededelingen aan deelnemers & palaver:

- 2.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is in/bij de Ark van de vereniging.  
Op de eerste dag zal er 1 uur voor aanvang van de eerste wedstrijd een palaver worden gehouden nabij de takel.

## 3 Wijzigingen in de wedstrijd bepalingen:

Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt voor 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden vermeld voor 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## 4 Seinen op de wal:

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond nabij De Ark van de vereniging of op het startschip, gelegen in de jachthaven van Paviljoen aan 't Wiede.
- 4.2 Vlag 'OW'  met 2 geluidsseinen: De wedstrijd is uitgesteld.  
1 Geluidssein bij het wegnemen betekent: In afwijking van de wedstrijdseinen (RvW) zal het waarschuwingsein niet eerder dan 30 minuten, nadat 'OW' is weggenomen, worden gegeven.

## 5 Programma van wedstrijden:

- 5.1 Data van de wedstrijden

Datum	1 <sup>e</sup> start	2 <sup>e</sup> start	3 <sup>e</sup> start	Evt. 4 <sup>e</sup> start
Zaterdag 23 september	11:00 uur	Starttijd wordt aan de wal bekendgemaakt	aansluitend zonder terugkomst in de haven	aansluitend zonder terugkomst in de haven
Zondag 24 september	10:30 uur	aansluitend zonder terugkomst in de haven	Starttijd wordt aan de wal bekendgemaakt	

Indien bij de finish-toren de vlaggen 'OW'  boven 'A'  worden getoond, worden er die dag geen wedstrijden meer gevaren.

- 5.2 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidssein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

**5.3** De geplande tijd voor het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag 23 september is 10.55 uur. Op zondag 24 september is dit 10.25 uur.

**5.4** Na 19:00 uur zal er op zaterdag 23 september geen waarschuwingssein worden gegeven. Zondag 24 september zal geen waarschuwingsein worden gegeven na 15:00 uur.

## **6 Klasseborden:**

Klassebord **A** 16m2

Klassebord **B** O-Jol

Klassebord **C** Splash Red en Blue en Laser

*Conform WB. 2.1 wordt op het mededelingenbord bekendgemaakt wat de startvolgorde is en of er meerdere klassen gelijktijdig starten.*

*De klasseborden van de betreffende klasse(n) blijven gehandhaafd.*

Het wedstrijdcomité houdt zich het recht voor om meerdere klassen samen te voegen.

## **7 Locatie en Wedstrijdgebied:**

**7.1** Het wedstrijdkantoor is gevestigd in de Ark van de ZVB. Dit is ook de locatie van de finishtoren.

**7.2** Het wedstrijdgebied is de gehele Belterwiede.

## **8 Banen:**

**8.1** De tekening in aanhangsel A toont de plassenbaan en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht voor om eventueel een andere baan te varen. Aanpassingen in de te varen baan zullen tijdig worden vermeld op het mededelingenbord.

**8.2** Voor of op het waarschuwingssein wordt het baannummer getoond d.m.v. een wit bord met een zwart cijfer. Het baannummer blijft getoond tot 4 minuten na de start van de laatste klasse.

## **9 Merktekens:**

**9.1** De merktekens van de plassenbaan zijn cilindervormig, rood of geel van kleur en voorzien van blauwe of zwarte nummers.

**9.2** Vervangende merktekens zijn rond van vorm en oranje-rood van kleur, ongenummerd of voorzien van andere nummers.


**9.3** De merktekens van de startlijn zijn een staakboei voorzien van een oranje vlag aan bakboorzijde van de startlijn en een oranje vlag aan boord van het startschip.

**9.4** Een vervangend merkteken van de startlijn is rond van vorm, oranje-rood van kleur en niet beletterd.

## **10 Reserve**

## **11 De start:**

**11.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 (RvW) met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

**11.2** Het waarschuwingssein voor elke klasse is seinvlag 'W' .

**11.3** Voor of omstreeks het waarschuwingssein wordt het klassenbord getoond.

- 11.4 Een boot, die later start dan 4 min. na zijn startsein, zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.

## **12 Wijzigen van het volgende rak van de baan:**

Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. In afwijking van Wedstrijdseinen en regel 33 worden hierbij géén (geluids-)seinen gegeven.

## **13 De Finish:**

- 13.1 De finish van de plassenbaan zal liggen tussen twee staakboeien met de nationale vlag gelegen voor de finish/opname -toren. (zie banenkaart)  
Een vervangend merkteken van de finishlijn is rond van vorm, oranje-rood van kleur en niet beletterd.
- 13.2 Na te zijn gefinished is het niet toegestaan tussen de merktekens van de finishlijn en de finishtoren door te varen.

## **14 Strafsysteem:**

- 14.1 Voor alle klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door Een-Ronde Straf.

## **15 Tijdslimiet en streeftijden:**

- 15.1 Boten, die niet finishen binnen 20 min. nadat de eerste boot in hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.

## **16 Protesten en verzoeken om verhaal:**


- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de finishtoren/clubhuis en dienen daar ingeleverd te worden binnen **30 min.** nadat de laatste boot in zijn klasse is gefinisht in de laatste wedstrijd van de dag.
- 16.3 De protestbehandeling vindt plaats circa 1 uur na de laatste finish op de dag of in overleg op een nader te bepalen tijdstip. Mededelingen over tijd en plaats van behandeling voor betrokken partijen en getuigen worden zo snel mogelijk na de laatste finish gepubliceerd op het mededelingenbord.
- 16.4 Regel 65.2 is gewijzigd: 'binnen 7 dagen' dient te worden gelezen als 'binnen 1 uur'.
- 16.5 Regel 66 is gewijzigd met tussenvoeging van een nieuwe tekst als volgt: -mag een partij bij verhoor alleen schriftelijk vragen om een heropening niet later dan 30 minuten nadat haar de beslissing is medegedeeld.-
- 16.6 De W.B regels 11.3, 15, 18, 19, 22, 23, 31 en 32 zijn geen grond voor een protest of verhaal voor deelnemende boten.

## **17 Scoren:**

- 17.1 Voor de puntentelling wordt het lage puntensysteem toegepast.
- 17.2 Bij tenminste 5 geldige wedstrijdcores wordt het slechtste resultaat van een boot afgetrokken van zijn totaalscore.

## **18 Veiligheidsvoorschriften:**

- 18.1 Bootnotering voor de start:  
Elke boot wordt verzocht iedere wedstrijd voor zijn startsein, aan de wind varende, tussen het startschip en een aan stuurboord gelegen **blauwe boei** door te varen en daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonen.
- 18.2 Een boot, die zich terugtrekt uit de wedstrijd, om welke reden dan ook, moet het

- wedstrijdcomité hiervan zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 18.3 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekeringen is de onontkoombare verantwoordelijkheid van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.4 Deelnemers, die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het wedstrijdbureau hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen.
- 18.5 Indien de klassenvoorschriften dit voorschrijven, is het dragen van een goed zwemvest verplicht. Toont het startschip (ook aan de wal) de seinvlag 'Y' , dan geldt voor alle klassen op het wedstrijdwater: "Zwemvest dragen Verplicht!"  
Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig.

## **19 Vervanging van bemanning:**

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

## **20 Reserve**

## **21 Reserve**

## **22 Officiële boten:**

- 22.1 Rescue- en/of comitéboten zijn herkenbaar aan een gele vlag met een "R" en/of een oranje vlag met een "W"
- 22.2 Deelnemende boten dienen vrij te blijven van bovengenoemde boten

## **23 Hulpschepen:**

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere hulpmiddelen moeten buiten de gebieden, waar boten wedstrijdzeilen, blijven vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse, totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.  
Bij calamiteiten wordt er verzocht om hulp te verlenen.

## **24 Reserve**

## **25 Reserve**

## **26 Reserve**

## **27 Reserve**

## **28 Prijzen:**

- 28.1 Per vijf deelnemende boten is er 1 prijs met een maximum van 3 prijzen per klasse. Voor de jeugdklasse Splash Blue is er 1 prijs per 3 deelnemende boten met een maximum van 3 prijzen

## **29 Afwijzing van aansprakelijkheid:**

Zeilvereniging Belterwiede, noch enige andere bij de organisatie van de zeilwedstrijden betrokken partij, aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de zeilwedstrijden.

## **30 Naam-, beeld- en portretrecht:**

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementenlocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

**31 Verzekering:**

Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum van 1.600.000,- EURO per gebeurtenis.

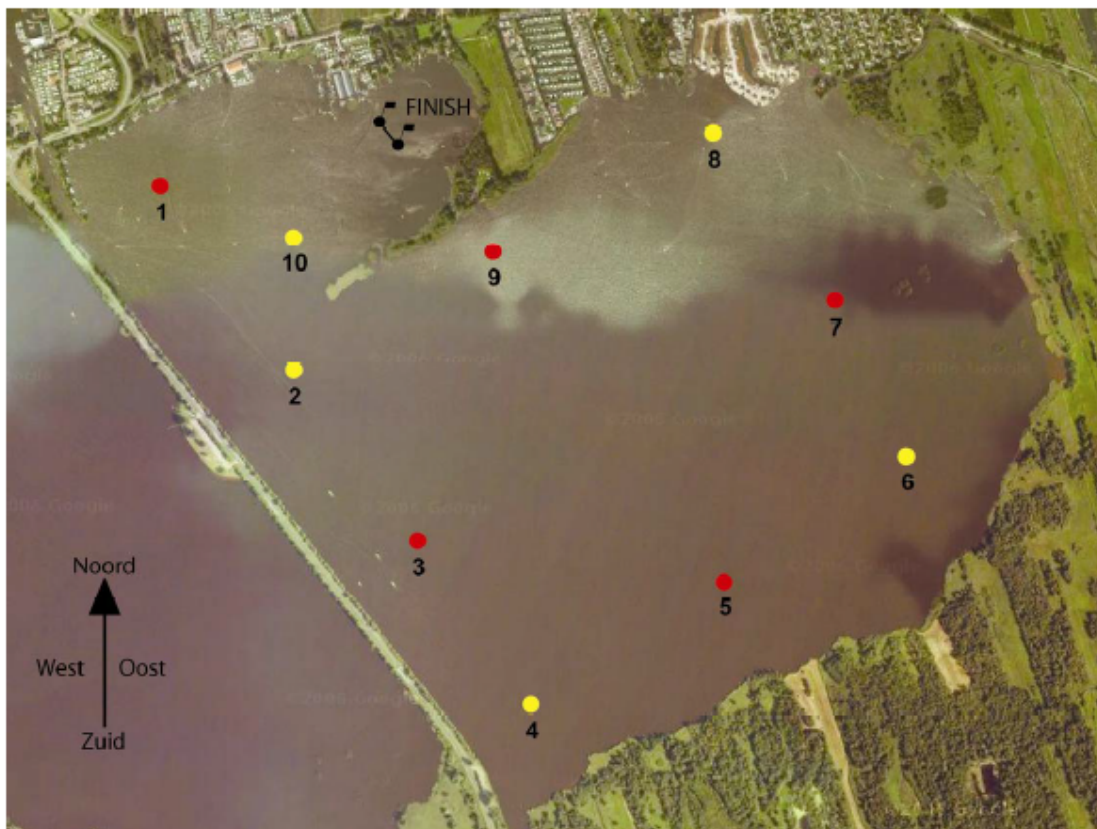
**32 Zeilnummers:**

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgave van redenen 30 min. voor de start van de 1e wedstrijd bij het wedstrijdbureau te worden ingediend. Conform WB 2.1. wordt een wijziging vermeld.

## Aanhangsel A

# Zeilvereniging Belterwiede

Banenkaart 2007



Baan 1	Baan 2	Baan 3	Baan 4	Baan 5	Baan 6	Baan 7	Baan 8
N	NO	O	ZO	Z	ZW	W	NW
Start bij 5	Start bij 4	Start bij 2	Start bij 2	Start bij 9	Start bij 8	Start bij 7	Start bij 6
8 BB	7 BB	6 BB	5 BB	4 BB	3 BB	2 BB	8 BB
4 SB	3 SB	9 SB	9 SB	8 SB	7 SB	6 SB	5 SB
9 SB	8 SB	7 SB	6 SB	5 BB	4 SB	3 BB	9 BB
5 BB	5 BB	3 BB	2 BB	7 SB	9 BB	5 SB	4 SB
7 BB	6 BB	5 BB	3 BB	6 SB	2 SB	4 SB	1 SB
2 SB	2 SB	1 SB	10 SB	2 SB	10 SB	1 SB	
10 SB	10 SB			10 SB			
FINISH	FINISH	FINISH	FINISH	FINISH	FINISH	FINISH	FINISH

De banenkaart geeft bij benadering de plaatsing van de boeien weer.  
 Al naar gelang de windrichting kunnen enkele boeien iets van plaats afwijken om een betere baan te verkrijgen.  
 De volgorde en de kleur van de boeien veranderd echter niet.

De even boeien zijn geel en de oneven boeien zijn rood van kleur.