

Notulen Jaarvergadering Regio Overijssel & NOP 2022

Datum: 1 maart 2022

Tijd: 20.00 uur tot 22:10 uur.

Plaats: kantine Roei- en Zeilvereniging Zwolle (RZVZ).

Aanwezigen: Yke Bakker (KRZV De IJssel), Ronald Dijkhof (WSV De Riette / ZMV Deventer), Paul van de Geyn (KRZV De IJssel), Rob Holewijn (voorz. WSV Genemuiden), Frank Jibben(KNRB), Siep Littooi (voorzitter DKV – Deventer), Dick. v.d. Pligt (WSV Genemuiden), Martin Sagel (zeilcommissaris ZRZV-Zwolle), Barbara Schreuder (ZV Belterwiede), G. Schut (EWV - Enschede), Piet Soepboer (Stichting De Hanze), Sicco Tenbergen (penningmeester. EWV – Enschede), B. Vorselman (KV Skonenvaarder), Hermen Veltkamp (voorzitter KV Hardenberg), Jan van Esseveld (voorzitter Regioteam), Fré Helleman (Regioteam) Pieter Holewijn (Regioteam), Wim Lammerts (Regioteam)

Met kennisgeving afwezig: Voorzitter WSV Het Koggeschip, Johan van der Toolen (ZC'37), Eric van der Stouwe (bestuurslid gebiedscoöperatie IJsseldelta)

Notulist: Wim Vos (Regioteam)

1. Ontvangst, mededelingen en kennismaking:

- Jan van Esseveld (voorzitter Regioteam Overijssel en NOP van het Watersportverbond) opent de jaarvergadering om omstreeks 20.00 uur. / De ZRZV wordt bedankt voor het gebruik van de locatie / In 2021 moesten we via Zoom vergaderen, nu kunnen we elkaar weer gelukkig fysiek ontmoeten. / Terwijl wij (na de Corona beperkingen) de vrijheid hebben terug gekregen, zijn ineens de Oekraïners in een heftige strijd om de vrijheid verwickeld. We houden voor hen een moment stilte.
- Er wordt een kennismakingsronde gemaakt. Naast de aangesloten verenigingen, zijn deze keer zijn ook Stichting De Hanze (uit Kampen) en KRZV De IJssel (Kamper roeivereniging) uitgenodigd. Deze verbreding van de gebruikersgroepen is het antwoord op de werkwijze van overheden, die niet naar één gebruikersgroep luistert, maar wel naar krachtige allianties van samenwerkende gebruikersorganisaties.

2. Toelichting op de agenda:

- De agenda wordt door Jan nader toegelicht. De toegestuurde versie kan worden gevolgd.

3. Vaststelling verslag jaarvergadering gehouden op 9 maart 2021:

- De inhoud van het verslag is wel tijdens de jaarvergadering van het Regioteam aan de orde gekomen, maar achteraf is geconstateerd dat niet officieel tijdens deze jaarvergadering is vastgesteld.

4a. Wat heeft er in 2021 gespeeld - Wat gaat er in 2022 spelen:

Jaarverslag 2021 regioteam (wat heeft er in 2021 gespeeld):

- Het Jaarverslag laat kort en bondig zien waarmee het Regioteam bezig was. Met korte (powerpoint-) presentaties worden de belangrijkste actiepunten verder toegelicht.
- **bevaarbaarheid en veiligheid Zwarte Water** – Jan van Esseveld en Wim Lammerts
Aanvullend op het Jaarverslag geeft Jan uitleg over de Waterwet (2009). Een wet waarin het beheer van water als watersysteem inclusief z'n landschappelijke, cultuurhistorische en ecologische inbedding wordt geregeld.
Het Regioteam = Watersportverbond, de Koninklijke Nederlandse Roeibond, Toeristische Kanobond Nederland, de gemeente Zwartewaterland en de Gebiedscoöperatie IJsseldelta

vinden dat er een betere oplossingen zijn, dan de damwanden die RWS-Oost wil plaatsen. In de planvorming is namelijk onvoldoende rekening gehouden met de impact voor: de watersport, flora en fauna, grondwaterstromen en Natura 2000-richtlijnen. Er is dan ook een Zienswijze ingediend.

Om een zienswijze niet tandeloos te laten zijn, heeft Het Watersportverbond heeft sinds kort geld heeft gereserveerd voor een eventuele procesgang. Afhankelijk van de situatie kan daar beroep op worden gedaan.

➤ **bevaarbaarheid Wieden/Weerribben** – door Jan van Esseveld:

In het kort herhaalt Jan hetgeen in het Jaarverslag staat. In een brief aan de Provincie (namens Watersportverbond, KopTop en Hiswa/Recron) is verzocht om conform artikel 4.4. van de Waterwet aan de Oostelijke Belterwiede en de Beulaker de functie: “overige recreatieve activiteit” toe te kennen. Er is nog geen reactie ontvangen van de Provincie op de brief. Wordt vervolgd in 2022

➤ **bevaarbaarheid) Zwarte Meer** – door Wim Vos

Schoon, veilig en toegankelijk vaarwater is hetgeen we willen, ook voor dit dossier. In 2017 heeft het (Regioteam Overijssel v.h.) Watersportverbond een zienswijze ingediend tegen het voorgenomen ToegangBeperkendBesluit (TBB). Belangrijk vinden we dat het huidige gebruik in (de up-date 2024 van) het beheerplan wordt opgenomen:

- A) Scheiden van de beroeps en recreatievaart, d.m.v. 1,20 m¹ diepe zone naast de vaargeul van NOP-polder. Ook ter plaatse van de Ramsgeul; de (motorboot)verbinding tussen Ketelmeer en Zwarte Meer. Stel dat de maatregelen tegen verlanding van de rietzoom t.b.v. habitat de roerdomp en grote karekiet betekent dat er een vaarverbod van 150 m vanaf de oever worden ingesteld. Gevolg de Ramsgeul is afgesloten. Dit is ongewenst i.v.m. de scheiding tussen de beroepsvaart en de toeristische vaart. Let op de zin loopt niet
- B) Voor kleine watersport moet de verbinding tussen Ganzendiep en Zwarte Meer toegankelijk blijven. (vlgs. ambtenaar Bos van RWS is het Ganzendiep vanaf de splitsing met de Goot, al jaren, verboden vaarwater. Dus is er überhaupt geen sprake van een verbinding! Opm. Paul v.d. Geyn: roeien mag wel, dat hebben we zwart-opwitstaan. Er worden binnenkort nieuwe borden geplaatst).
- C) Achter de strekdam (Kraggenburg) ruime gelegenheid voor spelevaren, surfen en zwemmen en ankeren voor de watersporters uit Zwartewaterland en Zwolle.
- D) Idem nabij Kadoelen voor watersporters uit NOP en Vollenhove.
- E) Doorgang bij de Zwarte Hoek (ten NW voor Kraggenoog en De Snörre) eens per jaar tijdens de K4 (kanovierdagse).

Wordt vervolgd. De opgedane kennis van de Waterwet (waaronder het erkennen en bestemmen van “maatschappelijke functies”) zal worden gebruikt bij overleggen, met prov. Flevoland, over de update van het beheerplan Zwarte Meer

➤ **(inbreng bij de ontwikkeling) Reevediep c.a.** - door Fré Helleman en Wim Lammerts

Drie Overheden werkten samen, t.w. 1^e) Rijksoverheid: “ruimte voor de rivier” (rws) – hoogwaterafvoer van IJssel (850 m³/sec). 2^e) Provincie: recreatie en toerisme:- ontbrekende schakel toervaart netwerk. 3^e) Gemeente; woonlocatie – in hogere segment.

De bezwaren vanuit de samenleving waren: 1^e) verstoring van de habitat van roerdomp en grote karekiet waar Reevediep dwars door rietzoom van Dronthermeer steekt én 2^e) de bouwlocatie is overbodig (elders in bestaand stedelijk gebied is voldoende ruimte).

Als Regioteam hebben we adviezen en informatie gegeven, zoals: beperk de vaarsnelheid (dan is het voor speedboten en waterscooters niet interessant) beperk de vaargeulbreedte ter plaatse van monding (= afstand tot rietzoom), Geluidsproductie [dB(A)] van 6 km/h varende motorkruisers, Er zijn vaste bruggen daardoor zal vaarroute niet gebruikt worden door zeiljachten. Verder gelobbyd met een artikel in (ANWB) Waterkampioen én weerwoord gegeven bij radio-IJsselmond en RTV-Oost. Deelnemer in gebruikersoverleg.

Het Reevediep is inmiddels enkele vaarseizoenen in gebruik. Het uiterwaard / de hoogwaterafvoer heeft zich ontwikkeld tot een 7 km lang vogelweidegebied. Naast waarnemingen van de grote karekiet en drie of meer roerdompen, zijn er regelmatig blauwborsten, doodaards, kwakken en een ralreiger gezien.

Vervolg door Wim Lammerts – bestuurslid kanovereniging Skonenvaarder.

Als de Roggebotsluis binnenkort is verwijderd, dan staat het terrein van Skonenvaarder in open verbinding met het Ketelmeer en IJsselmeer. Bij harde NW-wind kan het water behoorlijk opwaaien. Waardoor opstallen (met name de botenstallingen) natte voeten krijgen. Omgekeerd zal bij hardere wind uit het oosten de oefenvijver droogvallen. Vorig jaar zijn er oplossingen tot stand gekomen voor bovenstaande bedreigingen. Ook is met Europarc de ontsluiting van het terrein en het parkeren adequaat geregeld. Resteert de afstand tussen de kano-overdraag vloten. Aan de oude-land-zijde kan de afstand tussen de vloten met honderden meters korter zijn. Daarover overlegd, wordt vervolgd.

➤ **de overige punten vanuit de verenigingen gezien:**

- EWV Enschede: Wat betreft “schoon-toegankelijk-veilig” zijn er in de directe omgeving geen aandachtspunten. De samenwerking met de gemeente is goed. Het Regioteam wordt voor een werkbezoek uitgenodigd. (zie werkplan actiepunten)
- ZRZV (roeien+ zeilen, Zwolle) - aandachtspunt: De eerder genoemde damwanden in het Zwarte Water, die vanaf Hasselt zijn gepland. Verder geen bijzonderheden.
- KRZV (roeien, Kampen) - aandachtspunt: Het eerder genoemde TBB-Zwarte Meer en het vaarverbod Ganzendiep vanaf splitsing.
- Frank Jibben: Eerder bezig t.b.v. wedstrijdroeien. De laatste tijd de wensen van roeiverenigingen inventariseren (en daarbij samenwerken met Watersportverbond)
- KV Hardenberg: Voor de Overijsselse Vecht (laaglandrivier) wordt een Scheepvaartreglement vastgesteld. Daarmee heeft de Vecht ook de functie scheepvaart. De twee sluizen hebben nog geen CE-keuring. Hierdoor moeten ze voorlopig nog met de handbediend worden.

4b Vaststelling werkplan 2022:

- De verenigingen zien dat het Regioteam en partners alle aandacht hebben voor de aandachtspunten in hun vaarwater.
- Het werkplan 2022 is vastgesteld conform het toegestuurde conceptwerkplan. De actiepunten zijn (samengevat): waterplanten de Wieden / damwanden Zwartewater / TBB Zwarte Meer / overige vaarwateren / werkbezoek bij verenigingen. De watersportvereniging Enschede nodigt alvast het Regioteam team uit. De nader te bepalen datum is ergens in de herfst.

5. Ontwikkelingen bij de verenigingen

- Er werden geen bijzonderheden gemeld.

6. Rondvraag:

- Piet Soepboer (Stg. De Hanze – Kampen): Verruiming van brug- en sluisijden in Overijssel in het hoogseizoen en dan vooral de bediening in de avonduren. Dit punt werd enthousiast ontvangen en (h)erkend door andere verenigingen. Het Watersportverbond zal dit punt meenemen in hun bespreking met de provincie.
- Piet Soepboer: De aansprakelijkheid van verenigingen bij winterstalling van boten op de wal. Hierbij werd aanvullend opgemerkt dat ook de verzekeringen voor het hijsen van schepen steeds strenger en duurder worden. Ook in relatie tot de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen wordt het hier moeilijk voor verenigingen. Het Watersportverbond is hierover in gesprek met verzekeraar Allianz.
- Rob Holewijn (havenmeester Genemuiden): De haven van Genemuiden wordt opnieuw ingericht. De werkzaamheden zouden voor 1-4-2022 gereed moeten zijn, maar dat gaat mogelijk niet gehaald worden.

- Siep Littooj (Voorzitter KV Deventer): Er zijn boomstammen, t.b.v. verblijfs- en paaiplekken voor vissen in uiterwaarden van de IJssel geplaatst . Dit is in goed overleg gebeurd. Dit is een activiteit Kader Richtlijn Water. De discussies rond het mogelijk verplaatsen van het clubgebouw i.v.m. met de uitbreidingen voor een aan te leggen containerhaven lopen nog steeds. De uitspraak van de landsadvocaat in de casus van de kv. Skonenvaarder is mogelijk ook voor dit dossier interessant. Oude rechten blijven in de nieuwe situatie in stand. Kortom er is recht op compensatie.
- Wim Vos: Vervanging/renovatie Spooldersluis (Zwolle) staat gepland voor 2024 of 2025. De werkzaamheden gaan circa 2 maanden duren. Vooral de timing/planning van de werkzaamheden is nog een discussie punt i.v.m. de eisen van het waterschap i.r.t. het hoogwaterseizoen, hinder voor de beroepsvaart, en de watersportdrukte in het vaarseizoen. Mogelijk zullen de werkzaamheden in het late voorjaar of vroege najaar worden ingepland.

7. Nazit

Na de vergadering kon men nog napraten, onder het genot van een drankje/biertje.

Wij danken de Zeil- en Roeivereniging Zwolle hartelijke voor hun gastvrijheid.