



Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de 16m2 klasse
georganiseerd door Zeilvereniging Belterwiede (ZVB)
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 28 tot en met 30 augustus 2020
op de Beulakerwijde

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende Regels worden als volgt gewijzigd: art. RvW 44.1 wordt gewijzigd, zie 11.1.
- 1.4 De klassenvoorschriften van de Zestienkwadraat klasse zijn van toepassing.
- 1.5 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.6 Iedereen dient zich te houden aan de dan geldende RIVM regels en opgestelde lokale protocollen.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS & PALAVER

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij het wedstrijdkantoor. Het wedstrijdkantoor is bereikbaar via nr 0625376921. Iedere wedstrijddag zal er een palaver worden gehouden voor alle deelnemers nabij het wedstrijdkantoor. Het palaver zal 1,5 uur voor aanvang van de eerste wedstrijd worden gehouden. Wij vragen iedereen rekening te houden met de 1,5 meter afstand regel van het RIVM.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in een vlaggenmast nabij het wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 Data van de wedstrijden:

Datum	1 ^e start	2 ^e start	3 ^e start	4 ^e start
28-aug	12.00 uur	z.s.m.	z.s.m.	
29-aug	10.30 uur	z.s.m.	na pauze aan wal	z.s.m.
30-aug	10.30 uur	z.s.m.	z.s.m.	

Indien bij de finish de vlaggen 'OW' boven 'H' worden getoond is er een walpauze. De volgende starttijd zal dan worden aangegeven bij het wedstrijdkantoor.

5.4 Aantal wedstrijden:

Er zijn in totaal 10 wedstrijden geprogrammeerd, waarbij op zondag 30 augustus 3 wedstrijden op het programma staan. Het wedstrijdcomité heeft de mogelijkheid om per dag een extra wedstrijd te laten varen.

5.5 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

5.6 De geplande tijd voor het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op vrijdag 28 augustus is 11.55 uur. Op de overige dagen is dit 10.25 uur.

5.7 Na 20:00 uur zal er op vrijdag 28 augustus en zaterdag 29 augustus geen waarschuwingssein gegeven worden. Zondag 30 augustus zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur, tenzij er geen geldig kampioenschap is gerealiseerd maar in ieder geval niet later dan 17:00u

6 KLASSENVLAGGEN

Als klassenvlag zal vlag W  worden gebruikt.

7 LOCATIE EN WEDSTRIJDGEBIED

7.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Elly's Beach & Bistro, Veneweg 294, 7946LX, Wanneperveen.

7.2 Aanhangsel A toont de plaats van de haven, van waaruit de wedstrijdserie wordt gezeild.

7.3 Aanhangsel B toont de plaats van de wedstrijdgebieden

8 BANEN

De tekeningen in Aanhangsel C tonen de banen, bij benadering, de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.



Het banenbord wordt op het startschip voor of op het waarschuwingssein getoond d.m.v. een wit bord met een zwart cijfer.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan zijn gele boeien.

9.2 Vervangende merktekens zijn rond van vorm en oranje-rood van kleur, ongenummerd of voorzien van andere nummers.

9.3 De start - en finishmerktekens zijn: De merktekens van de startlijn zijn een staakboei voorzien van een oranje vlag aan bakboorzijde van de startlijn en een oranje vlag aan boord van het startschip. De merktekens van de finish zijn twee blauwe vlaggen dmv een staakboei en een blauwe vlag op het finishschip.

10 Reserve

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn zal liggen tussen een staakboei met oranje vlag en een oranje vlag op het startschip.

11.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33a en b.

13 Finish

13.1 De finishlijn zal liggen tussen een staakboei voorzien van een blauwe vlag en een blauwe vlag op het finishschip

14 STRAFSISTEEM

14.1 Voor de 16M2 klasse is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd wedstrijd
16m2	20 minuten	50 minuten



Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich bij Elly's Beach en Bistro bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.5 Een verzoek om verhaal wordt ingediend

(a) binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;

(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

Dit wijzigt RvW 66.

16.6 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

16.7 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

16.8 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

17 SCOREN

17.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.


17.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.

(b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.



- 18.2** Wanneer vlag Y  (regel 40 RvW) op het wedstrijdcentrum of op het startschip gehesen wordt, is het dragen van een persoonlijk drijfmiddel verplicht.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING- EN EVENEMENTMETING

- 20.1** Iedere boot moet een geldig meetcertificaat bezitten, deze worden na inschrijving gecontroleerd bij het verbond.
- 20.2** De deelnemers moeten hun boot ter keuring aanbieden op het parkeerterrein bij de aangegeven locatie voor het hek bij de kraan. De schepen moeten worden aangeboden met de mast omlaag, inclusief verplichte inventaris. De zeilen kunnen steekproefsgewijs gecontroleerd worden.
- 20.3** In aanvulling hierop kunnen het gehele evenement uitrustingscontroles en metingen worden gehouden door de klassen controleurs. Deelnemers zijn verplicht hieraan mee te werken en dienen op eerste verzoek de aanwijzingen van de klassen controleur op te volgen.
- 20.4** Het betreft met name uitrustingscontroles, volgens de definities van de regels van Zeilen, kan ook een fundamentele meting omvatten. De bevoegdheden van het Technisch Comité vallen onder artikel 60.4 en 92 van de Regels voor Wedstrijdzeilen.
- 20.5** Zorg dat u op tijd aanwezig bent en uw boot ter controle aanbiedt. De organisatie is niet aansprakelijk ingeval u niet op tijd gecontroleerd en te water kan worden gelaten.

21 RESERVE

22 OFFICIELE BOTEN

- 22.1** Officiële boten van de organisatie zijn herkenbaar aan een gele vlag met de letter 'R'.

23 HULPSCHEPEN

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.



25 [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 RESERVE

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

28 PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s) en wimpels van het Watersportverbond.
Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geëindigde boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

De stuurman en bemanning van de vierde, vijfde en zesde geëindigde boten ontvangen eveneens een prijs.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementenlocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

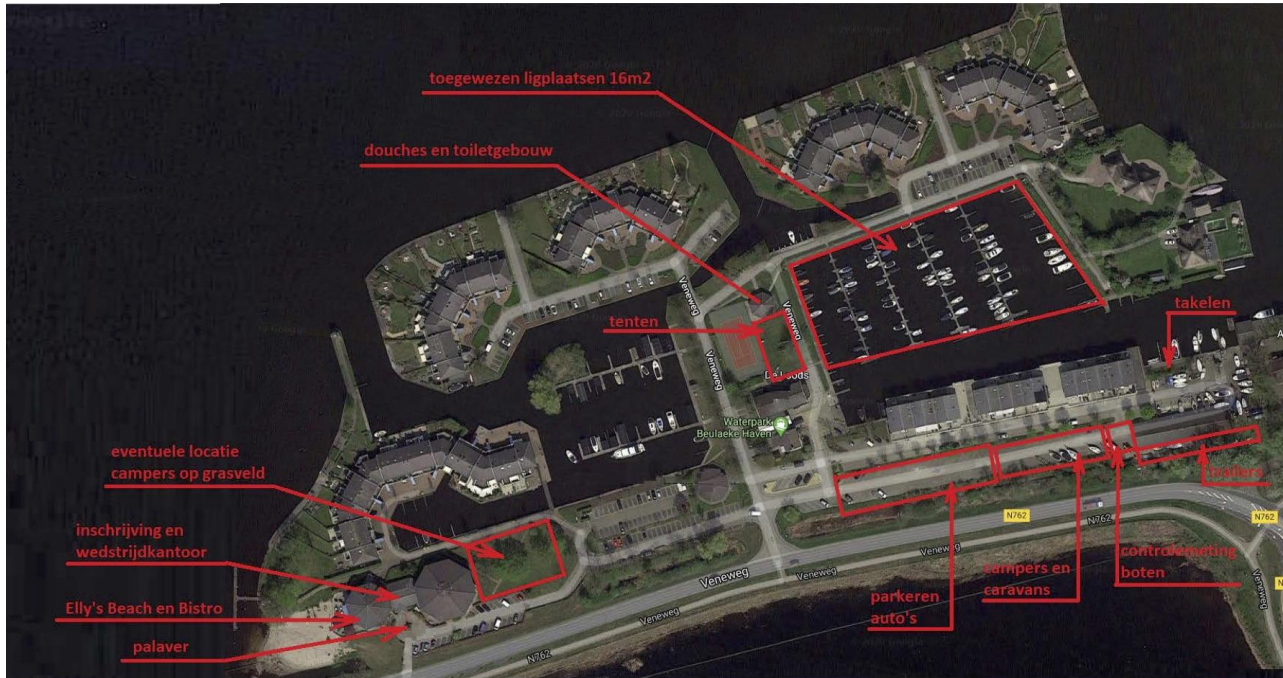
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

32 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is
De voorzitter van het protestcomité is
Het door het Watersportverbond aangestelde technisch comité o.l.v.

: Dirk Evers
: Peter Nannenber
: Teun Keessen,
Daniel Folkertsma
Michiel Woort

Aanhangsel A: De plaats van de haven

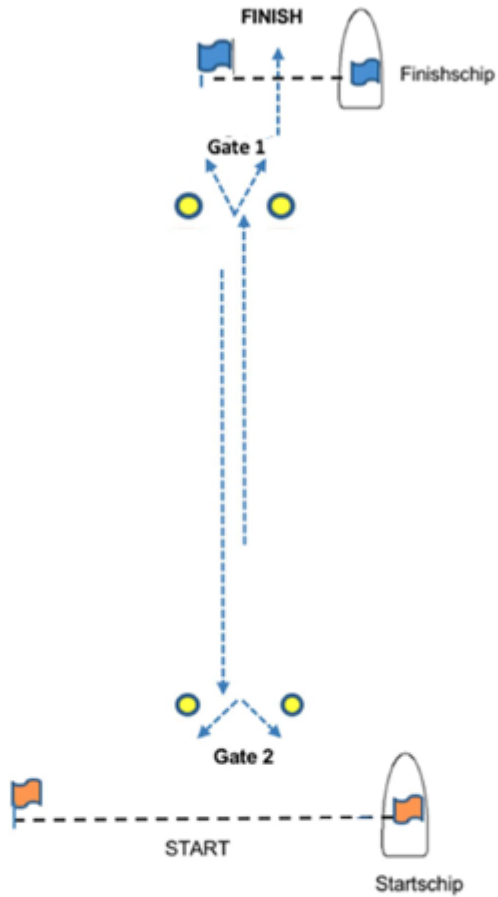


- Parkeren van auto's en trailers gratis
- Inschrijfgeld is inclusief takelen, doorgaande wegen naar plaats waar getakeld wordt vrijhouden van trailers
- Kamperen in tent is gratis (geen elektriciteitsvoorziening)
- Campers/caravans € 7,50 per nacht + toeristenbelasting € 1,10 p.p.p.n
- Moederschepen € 1,- per meter per nacht + toeristenbelasting € 1,10 p.p.p.n., elektrisch d.m.v. stroompalen (s.v.p. van te voren aanmelden)
- Douche- en toiletgebouw aanwezig nabij de tenten. Douchen met muntstukken van € 0,50
- Aanwijzingen van de havenmeester dienen te worden opgevolgd

Aanhangsel B: De plaats van de wedstrijdgebied



Aanhangsel C: De baan



Baan 2: Start – Gate 1 – Gate 2 – finish

Baan 3: Start – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 – finish

Baan 4: Start – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 – finish

Baan 5: Start – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 – finish