

# Zomerbericht 2019

## Regioteam Overijssel



*De vakantie staat voor de deur. Morgen gaan we nog even de Oostelijke Belterwiede maaien en dan gaan we de tent een paar weken dicht doen. Wat zegt u? Morgen nog even de Oostelijke Belterwiede maaien? Ja zeker!*

Inderdaad het Regioteam kan weer een kroontje aan haar palmares toevoegen. De komende dagen wordt er begonnen met het maaien van **de waterplanten op de Oostelijke Belterwiede**. Dit meer maakt onderdeel uit van de Wieden in de Kop van Overijssel.

Jarenlang is er hard gevochten om de bestrijding van de overmatige plantengroei in dit gebied ter hand te nemen. Tal van organisaties zijn hierover in gesprek gegaan en hebben met elkaar gezocht naar een aanvaardbare oplossing.

Dankzij de groeiende samenwerking is er **een pilot** voor het maaien van waterplanten tot stand gekomen. De pilot is de opmaat voor de komende drie jaar. Gedurende 4 seizoenen wil men ervaring met het beheer van de meren op doen. De ervaring kan ingezet worden voor de inrichting van de 2<sup>e</sup> periode van het Beheerplan Wieden/ Weerribben.

**Het maaien is een mooi cadeau voor de watersport** in het algemeen maar zeker voor **de jubilerende Zeilvereniging Belterwiede**. Zij viert in deze periode haar 70-jarige bestaan.

Wat ook een kroon is op alle inspanningen, is **de bevaarbaarheid van het Reevediep**.

**Nederland is hierdoor weer een prachtig stuk vaarwater en natuur rijker**. Vanaf het dek hebben de passanten een geweldig uitzicht op de natuur.

De Kamper watersportverenigingen zijn als natuurbeschermers sterk begonnen. Zij hebben de Provincie Overijssel gevraagd strikt de maximum snelheid te handhaven en de snelle jongens en meisjes op hun verantwoordelijkheid te wijzen.

Als je deze zomer toevallig in de buurt bent, vaar een keer door het Reevediep, het is echt de moeite waard.

Er is nog een feestje gevierd. **Op 11 juli zijn de nieuwe sluisen bij Junne en Mariënborg feestelijk geopend**. Hierdoor is de Overijsselse Vecht net als vroeger weer van de Duitse grens tot het Zwarte water bevaarbaar. Dit met de aantekening dat in de bovenloop de diepgang niet de 50 cm kan overschrijden. De sluisen zijn onbemand. De sluisen hebben namelijk een uniek ontwerp met zogenaamde vlinderkleppen, waardoor vaarrecreanten de sluis zelfstandig en op een veilige manier kunnen bedienen. De sluisen zijn in het vaarseizoen 7 dagen per week te gebruiken tussen 9.00 en 17.00 uur. **Alle informatie over varen op de Vecht is te vinden op de website: [www.vechtstromen.nl/varenopdevecht](http://www.vechtstromen.nl/varenopdevecht) .**

Dat niet altijd alles hosanna is, laat **de renovatie van het kanaal Almelo de Haandrik** zien. Dit kanaal is de afgelopen jaren zodanig gerenoveerd, dat schepen tot 1000 ton het kanaal

kunnen bevaren. Helaas is daar mogelijk iets mis gegaan. **Tallose woningen hebben schade opgelopen.**

De Provincie Overijssel neemt dit probleem uiterst serieus. Onderzocht wordt er precies aan de hand is. Vooruitlopend op de uitkomst is er geld gereserveerd om in te kunnen grijpen.

Tussen alle bedrijven door zijn **de watersportverenigingen waarvan de leden op het Zwarte Meer varen** op verzoek van het Regioteam bij elkaar geweest. Samen hebben we gekeken hoe de oostelijke kant van het meer het beste ingericht kan worden. **Dit om een mooie samenhang tussen natuur en gebruik te creëren en de veiligheid te kunnen waarborgen.** De uitkomst wordt besproken met de Provincie Flevoland. De provincie blijkt de eigenaar van dit meer te zijn.

Overijssel telt als watersportgebied steeds meer mee. Uit de tellingen van de Provincie Overijssel blijkt dat de watersport in Overijssel zich van de crises herstelt. In het jaar 2018 is voor het eerst weer het aantal **scheepvaartbewegingen toegenomen**. Dit geldt zowel voor de beroepsvaart als de recreatievaart.

Tot slot. **De leden van het Regioteam gaan op vakantie.** Zoals altijd blijven we op de uitkijk staan. Tussendoor genieten ook wij van de zomer en de vele mooie plekjes die Nederland rijk is. **Namens het Regioteam allemaal een goede vaart gewenst.**

Fré Helleman, Wim Lammerts, Wim Vos en Jan van Esseveld