Kuper. 6

Belterwiede

nieuws

Orgaan van de tourclub ‚Belterwiede'

Aangesloten bij de Noord-Nederlandse Watersport Bond

Hotel-Café-Restaurant

„Belterwiede"

- Botenverhuur
- Kampeerplaatsen en rondvaarten

R. WORST Veneweg 197 Tel. 0 5228-276

IEDER IS MET REDEN
OVER ONZE VERF TEVREDEN

*

R. BARELDS

HOOFDSTRAAT 38 MEPPEL

CROQUETTEN
heerlijke: NASIGORENG BALLEN
PATATES FRITES

Cafetaria

PIET VAN LINGEN

HOOFDSTRAAT 11

DE ZEILMAKER van het
BELTERWIEDE !

A. W O U D A

H. Smeengekade 11 (bij de sluis)

Chrome herenhorloges
100% waterdicht
echt iets voor watersport

G. M. van Esso

Hoofdstraat 40 Meppel

VOOR TEXTIEL

NAAR

ABEL SCHUT

Hoofdstraat 62 Tel. 1189

Meppels oudste kapperszaak

Salon de Coiffure

pour dames

(Lof de Vries)

Uw adres voor gramofoonplaten en draagbare radio's

Radio Centrum

Kruisstraat 17 Meppel

*

Uw adres voor:

alle soorten wijnen en gedistilleerd. Ook voor bier en vruchtendranken.

Slijterij-Wijnhandel

G. J. de Roo Prinsenplein 12
Tel. 2926

---

foto Vonk

Bij zeilen hoort een

PRISMAKIJKER

Tel. 2669 Zuideinde 44 Meppel

12½

Toerclub

Belterwiede

I N H O U D .

Blz.	1	Van de Redaktietafel
		Commissie Noord-Westhoek.
"	2	12½ Jaar Toerclub Belterwiede.
"	4	De geschiedenis van het merengebied aan de oostkust van de voormalige Zuiderzee (II)
"	6	Jaarvergadering N.N.W.B. 9 dec.1961
"	8	Dia-avond
"	9	Vakantievreugde..... leed ! (vervolg)
"	11	Iets over het Cluborgaan, over de FLITS en over de jeugd.
"	14	Bijna 25 jaar terug.

---

maart 1962.

HOOFDREDACTEUR W.Kuper

REDACTIE J.A.Woldman
G.Kuper
B.Kamerling

EINDREDACTEUR J.F.Edel.

VAN DE REDACTIETAFEL.

Onze vereniging bestaat dit jaar op zondag 18 maart 12½ jaar. Een reden te meer om zaterdag 17 maart de jaarvergadering in Hotel Ogterop te bezoeken. Ongetwijfeld zullen dan vele herinneringen worden opgehaald. Ook in onze krant staan ditmaal enkele artikelen, die gewijd zijn aan een meer dan twaalf jaar bloeiend verenigingsleven.

Er zijn in dit nieuwe jaar met succes reeds enkele cursussen gehouden. De redaktie wenst de leiders met de komende evenementen nog veel sterkte toe. Meer daarover eveneens in dit blad.

Nu de winter reeds ver is gevorderd en de lente nadert, kijken velen weer verlangend uit naar het komende seizoen. De redaktie wenst allen bij het treffen van de voorbereidingen veel sterkte toe.

COMMISSIE NOORD-WESTHOEK.

Beginnerscursus :

Deze cursus wordt in Steenwijk gehouden. De deelname is bevredigend. De deelnemers(sters) komen uit Steenwijk, Giethoorn, Vollenhove, Havelte en Meppel. Curusleider is de heer Otter uit Giethoorn. Op bijzonder prettige wijze maakt de heer Otter de jeugd wegwijs in de eerste beginselen van de zeilsport. Enthousiast wordt er door de jongelui geluisterd en geschreven, waarvan zij in de toekomst de vruchten zullen plukken.

Gevorderden :

Deze cursus wordt in Meppel gehouden met als cursusleider de heer Lukkien uit Zwolle.

De deelnemers komen uit Steenwijk, Giethoorn en Meppel. Ook hier een aandachtig gehoor met het verlangen het geleerde in praktijk te brengen.

Doordat de cursusavond in de week valt is het voor verschillende van onze zeilers niet mogelijk aan deze cursus

deel te nemen in verband met militaire dienst, studie, avondschool enz. Gepoogd is ook deze leden aan hun trekken te laten komen. Helaas is het bij pogen moeten blijven.

12½ JAAR TOERCLUB "BELTERWIEDE".
18 sept. 1949 - 18 maart 1962.

Hoewel het 12½ jaar bestaan van een vereniging op zich zelf niet zo'n grote bijzonderheid is en daarom doorgaans ook niet gevierd wordt, neemt schrijver dezes toch de vrijheid om een kort overzicht te geven over al hetgeen zich in die jaren in onze vereniging heeft afgespeeld.

Op 19 sept. 1949 kwamen de heren H.Boer; C.Snoeyenbos; G.Nooi; D.de Jong; J.de Lange en J.Bakker Sr. bijeen voor een bespreking betreffende het zeilen op het Belterwiede. Men kwam overeen om een vereniging op te richten teneinde in een behoefte te voorzien. De wintermaanden wilde men gebruiken voor het winnen van leden. Daar dit nog al vlot lukte, kwam men op 22 maart 1950 in Café Woldman te Meppel in een vergadering bijeen, welke door 22 personen werd bezocht.

Als bestuur werd gekozen : J.de Lange - Voorz.; G.Nooi - 2e.Voorz.; D.de Jong-Secr.; W.Akkerman-Penningm. en H.Boer, Th.van Urk en A.Nip - leden.

In het 1e.jaarverslag dat de heer D.de Jong voor onze vereniging maakte, wordt vermeld, dat in het seizoen 1950 gehouden werden : 2 dobberwedstrijden, één spinnewebwedstrijd, 2 viswedstrijden en een vossejacht.

Verschillende toertochten werden gehouden, o.a. een 2-daagse naar Blokzijl, één naar Giethoorn, één weer naar Blokzijl, terwijl ook Zwartsluis werd aangedaan. Anno 1950. Het is er wel wat stil zo zondags. Overigens een best plaatsje en het bier was er ook best ! Reeds toen al.

Na de oprichters zijn er velen geweest die voor kortere of langere tijd zitting in het bestuur hadden, o.a. J.Dragt, B.Mepsschen, A.Schoenmaker, R.v.d.Linde, J.v.Sleen, O.v.d.Weide, J.Brand, K.Woldman.

In het huidige bestuur hebben zitting de heren J.Edel, W.Kuper, J.H.Pol, G.de Vries, W.Veldman Sr., W.Veldman Jr. en W.Swaak.

Onze nestor van de vereniging de heer H.Boer, meende in 1960 zijn taak als bestuurslid wegens gevorderde leeftijd te moeten neerleggen na van de oprichting af lid van het bestuur te zijn geweest.

Uit propagandistisch oogpunt werd door onze vereniging deelgenomen aan verschillende optochten en andere evenementen in de stad Meppel, nl. in 1953 tijdens de Meppeler sportweek en in 1954 aan de Memato-optocht. De wagens met daarop een zeilboot omstuwd door leden der vereniging trok telkens grote belangstelling. In 1960 werd deelgenomen aan de vlootshow, ter gelegenheid van Donderdag-Meppeldag en later in het jaar aan de E.K.'60 waar met Hollands-Venetië een stand verzorgd werd.

Buiten het zeilen om werd op verschillende manieren de aandacht op onze vereniging gevestigd met daaruit voortvloeiend een propaganda voor de zeilsport.

Tijdens de lange wintermaanden werden contactavonden gehouden om de band tussen de leden onderling te verstevigen.

In 1957 hadden wij een interessante lezing van de heer Pelleboer-weerkundige te Eelde. Deze lezing viel toen bijzonder in de smaak.

De heer Hazelaar, directeur der Meppeler V.V.V. werd voor ons een grote bekende door zijn lezingen met dia's. De heer Linde verzorgde nog een avond met door hem zelf opgenomen natuurfilms terwijl daartussen, door de ons ook zeer bekende heer Van Buiten avonden werden verzorgd op het gebied van waterbeheersing (met discussie) en hij via dia's ons de overstroming van 1960 liet herbeleven. Zo probeerde onze vereniging op alle mogelijke manieren haar leden te boeien.

Door het organiseren van deze avonden werd aan de natuur (flora en fauna) grote aandacht besteed. Maar natuurlijk kregen ook de zeilers hun deel. Ten opzichte van het zeilen en het bevorderen daarvan werd in het vorige nummer reeds het een en ander geschreven. Naast de praktijk in de zomer is er nu ook gelegenheid tot het volgen van cursussen tijdens de wintermaanden. Deze avonden hebben goede belangstelling, waardoor wij hopen in de toekomst het zeilen op de meren in de Noord-Westhoek op hoger peil te brengen.

Zo heeft in de loop der jaren onze vereniging Toerclub "Belterwiede" zich ontwikkeld als een echte Meppeler vereniging, die haar sport beoefend in de nabuurgemeente Wanneperveen.

De belangstelling voor de zeilsport is in de stad Meppel groeiende, getuige het steeds toenemende aantal vaste zeilers van onze gemeente. Het is de taak van de zeilverenigingen deze ontspanningzoekenden op te vangen en in gemeenschappelijk verband op te leiden tot goede watersporters. Zij behoren de sport, hun vaderland eigen, op waardige wijze te dienen.

J.H.P.

DE GESCHIEDENIS VAN HET MERENGEBIED AAN DE OOSTKUST VAN DE VOORMALIGE ZUIDERZEE (II)

In het tweede deel van mijn historisch overzicht wil ik mij allereerst bepalen tot het oude vestingstadje Blokzijl. Dit stadje dankt zijn ontstaan aan het graven van een kanaal van Muggenbeet naar de Zuiderzee, dat op aansporing van Jan de Ligny, Graaf van Aremberg, omstreeks het midden der 16e eeuw werd gegraven. Ter plaatse waar dit kanaal de Zeedijk bereikte, werd een sluis aangelegd, die de naam van Groot-Zijl ontving, doch wellicht tengevolge van daaraan gebezigde grondstoffen (blokken hardsteen) tot Blokzijl werd verdoopt. De belegering van Steenwijk in 1580 en 1581 was aanleiding dat Sonoy deze zijl, waarbij een buurt met haven was ontstaan, versterkte in de vorm van een onregelmatige zeshoekige polygoon. Prins Maurits schonk Blokzijl op 18 jan.1609 het recht om een waag op te richten en tien dagen later een wapenschild. Het kreeg toen ook een afzonderlijke regering en op 19 oktober 1672 van Prins Willem Hendrik van Nassau stadsgerechtigheid. Het stadje was aan alle zijden ingesloten door de gemeente Ambt-Vollenhove, zodat de waag een centrum was voor de bewoners uit verre omgeving. Onder het Franse bestuur werd over de plaats een maire (burgemeester) aangesteld, doch onder Koning Willem I werd Blokzijl weer met de nabuurschap herenigd onder de naam van Vollen-en Blokzijl. Dit hield slechts enkele jaren stand en wederom werd Blokzijl een zelfstandige gemeente. In 1840 telde zij 1666 inwoners.

Doorvoer en handel was de bron van welvaart, waarbij kwam de voordelen van enkele kleine fabriekjes. Blokzijl bezat 3 openbare bedehuizen (1 Herv., 1 Doopsgez. en 1 synagoge). Dat Blokzijl een plaats van welvaart was sprak zich wel uit in een spreuk op de Waag die luidde :

"Blokzijl heeft meer schepen in getal"
"Dan Overijssel heel en al".

Toen Blokzijl stadsrechten kreeg werd meteen begonnen aan de bouw van vestingwerken en werd zij omringd door stadsgrachten, wat meteen het stadje scheidde van het omliggende platteland. Het bijzondere van Blokzijl was de grote havenkom, waaromheen de oude koopmanshuizen werden gebouwd. Ook heden ten dage kan men nog veel van de oude welvaart in het stadje terugvinden. De oude vestingwerken zijn reeds lang verdwenen. Deze hebben evenwel hun dienst wel bewezen, gezien de grote strijd, die in 1662

. . .

heeft plaats gevonden. Na een lange belegering, gaf Blokzijl zich de 17 juni 1662 aan de Munsterschen over, doch was de eerste plaats die het vijandelijk juk afschudde. Met de hulp van 450 Friezen werd het, na 4½ week in de macht des Bisschops geweest te zijn, door eigen kracht op 23 aug. van het vijandelijk juk verlost.

Blokzijl had in 1870 1822 inwoners doch dit aantal liep in latere jaren steeds meer terug. De oude waag werd reeds omstreeks 1826 afgebroken, doch niettemin behield Blokzijl nog vele jaren daarna een levendige scheepvaart met rechtstreekse verbinding op de Zuiderzee. Na de afsluiting van de Zuiderzee was het duidelijk dat voor Blokzijl andere bronnen moesten worden aangeboord om de bestaansmogelijkheid te waarborgen. Ook hierin zal men zeker slagen, gezien de oude koopmansgeest die Blokzijl nog steeds bezit. Wellicht zal ook Blokzijl in de toekomst profiteren van de ontsluiting van het merengebied in N.W.Overijssel voor recreatiedoeleinden.

Zoals reeds in het begin werd gezegd werd op aansporing van Jan de Ligny, Graaf van Aremberg een kanaal gegraven vanuit het Gietersemeer naar Zwartsluis, de zgn.Arembergergracht. Dit kanaal heeft vele goede diensten aan de scheepvaart bewezen, zo zelfs dat in 1826 de Arembergersluis moest worden vernieuwd. Met de voortzetting van de grote scheepvaart werd deze later geleid door het Meppelerdiep en het kanaal van Beukers naar Giethoorn, zodat de Arembergergracht meer een waterweg werd voor de watersport en de kleine scheepvaart.

Temidden van de venen en de meren ligt het dorp Wanneperveen, in 1210 vermeld als het dorp Wannepe. Dit dorp werd tengevolge der vervening meerdere malen verplaatst. De tegenwoordige kom dateert van 1502. De gemeente omvat vanouds de buurtschappen Dinxterveen, Schutsloot en Zandbelt, benevens het gehucht Zomerdijk. Voor de omwenteling van 1795 behoorde tot Wanneperveen ook het noordwestelijke deel van Zwartsluis. Uit dien hoofde noemde het hoofd van het ambt zich Schout van Wanneperveen, Dinxterveen en Zwartsluis. In 1672 had het dorp veel te lijden van de Munsterschen, die alles roofden wat los en vast zat, vele branden stichtten, zich vergrepen aan de vrouwen en meisjes, waaraan Wanneperveen bijna ten onder ging. Maar men herbouwde het dorp. Er werd een kerk gesticht en de bewoners kregen een welvarende tijd tot wederom in 1825 het dorp veel schade leed tengevolge der grote overstroming. Doch ook ditmaal kwam het dorp er bovenop en is Wanneperveen zoals wij de gemeente thans kennen, met een gezonde kern en de blik op de toekomst

gericht. Deze toekomst zal wellicht anders zijn dan het verleden te zien gaf.

Tot een volgende keer vrienden,

KUPER SR.

JAARVERGADERING N.N.W.B., gehouden op zaterdag 9 dec.1961 in Hotel Amacitia te Leeuwarden.

M.C."Belterwiede" werd voor de eerste maal in haar bestaan vertegenwoordigd door twee harer bestuursleden. Het spreekt vanzelf dat dit voor onze vereniging een oriënterende vergadering was en dat er geen punten zouden worden aangehaald die voor onze vereniging van groot belang waren.

De Voorzitter van de N.N.W.B., de heer Van der Maden, opende de vergadering en deelde o.m. mede, dat de N.N.W.B. momenteel 6400 leden telde. Het aantal aangesloten verenigingen bedroeg 45, waarvan 56 stemgerechtigde leden vertegenwoordigd waren.

In zijn openingswoord sprak de voorzitter zijn waardering uit voor het feit dat het bestuur de clubbladen van verschillende verenigingen ontving en daardoor op de hoogte bleef van de gang van zaken in haar districten. Hij noemde o.m. het Belterwiedenieuws. Voorts hoopt hij, dat de Top-klasse en de Flits zouden worden toegelaten op de nationale wedstrijdbanen. De Top-klasse had reeds een hoge vlucht genomen. Er waren 100 - 180 meetaanvragen..

Hij deelde nog mede, dat de drie Kamper verenigingen zich hadden teruggetrokken uit de bond en dat Giethoorn was toegetreden. Na de notulen en de ingekomen stukken ging men over tot het jaarverslag. De Top- en de Flits-klasse werden ingesteld als officiële wedstrijdklassen van de N.N.W.B. en tevens werd het ontwerp aangenomen van de Adspirant, een klasse tussen beide bovengenoemde boten. Deze boot was naast de vergaderzaal tentoongesteld en maakte een prachtige indruk. De vorm en afmetingen hadden echter veel weg van de Top.

Het financiëel verslag bracht o.m. aan het licht, dat het vermogen van de N.N.W.B. verdubbeld was en gekomen was op bijna 17.000 gulden.

En dan te bedenken, dat het vermogen drie jaar geleden nog maar duizend gulden was. Maar, zoals de voorzitter zeide "dit is nodig om de band sterk te doen staan in ons land". Als volgende punt was de bestuursverkiezing aan de orde. Bij acclamatie werden alle zittende bestuursleden herkozen, i.c. de heren F.C.van der Maden, H.H.F.Niemeijer en J.Lassche. Verder als lid van de Techn.Commissie de heer A.van Gool.

Enkele voorstellen van de Zeilver."De Meeuwen" en van de Sneker Zeilclub werden in behandeling genomen. Het handelde hier om de data van de kampioenswedstrijden van de N.N.W.B. en om de bemanning van de Top.(tot drie te vergroten). Het eerste voorstel werd afgewezen. De kampioenswedstrijden werden gehandhaafd op de zaterdag en zondag van de Sneekweek. De bemanning van de Top-klasse bleef beperkt tot twee. Naar aanleiding hiervan ontstonden enkele discussie, die voor ons van geen belang waren. Onze afgevaardigden hebben gestemd in overeenkomst met het advies van het bestuur, dat als de juiste uitslag naar voren kwam.

Hierna volgde een pauze, waarin één onzer vertegenwoordigers het bestuur de vraag stelde waarom het N.N.W.B.orgaan "de Golfslag" ons nog niet was toegestuurd, hoewel wij hiervoor betaald hadden. Het bestuur maakte haar verontschuldigingen en zegde toe dit punt in behandeling te nemen. Hopenlijk zal dit vruchten afwerpen.

Als punt 10 van de agenda werden de plaquettes uitgereikt aan de kampioenen 1961 in diverse klassen. Onze deze kampioenen waren er, die zelfs het nationale kampioenschap op hun naam hadden gebracht.

Voorts deelde de voorzitter mede, dat de nationale kampioenschappen 1962 op het Snekermeer zullen worden gezeild, met uitzondering van de F.D. en de Finnjol, die op het IJsselmeer de strijd moeten aanbinden. De agenda van de jaarvergadering van de K.V.N.W.V. werd nog even doorgenomen, voor de N.N.W.B. niet van groot belang. De voorzitter werd met een medebestuurslid afgevaardigd. Bij het vaststellen van de wedstrijddata, kwam de Kamper kwestie nu niet in het geding, zodat dit punt vrij vlot verliep. Van belang zijn te weten de volgende data :

Hemelvaartsdag	-	Zwartsluis
Pinksteren	-	Hollands Venetië
18-23 aug.	-	Sneekweek
26 aug.	-	Hollands Venetië.

Na de rondvraag, waarin geen punten werden behandeld, voor onze vereniging van veel belang, sloot de voorzitter de vergadering, wenstte allen een prettig seizoen 1962 toe en hoopte op het wederzien op de volgende vergadering.

W.KUPER.

DIA-AVOND.

Zaterdag 3 maart werd er een dia-avond gehouden in Hotel Ogterop. Meer dan 30 belangstellenden waren aanwezig. Verheugend voor onze vereniging !

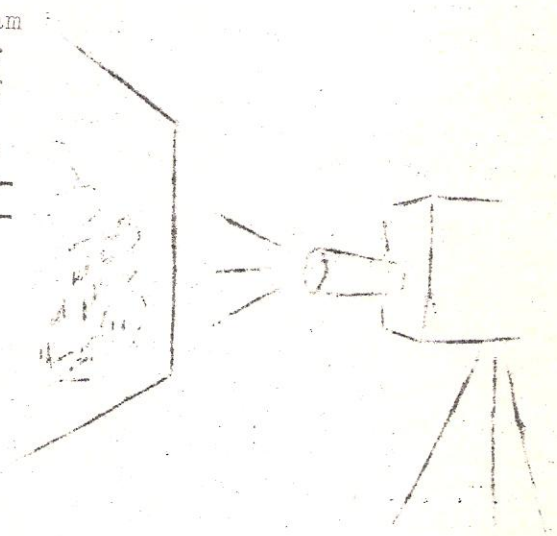
De heer Van Buiten was bereid gevonden deze avond te verzorgen.

Hij begon met een korte inleiding over het wel en wee van de waterstanden in ons land. Zijn lievelingsonderwerp ! Daarna vertoonde hij een 70-tal dia's van de wedstrijden van het afgelopen seizoen.

Na de pauze, waarin zich een consumptie goed liet smaken, nam de heer Van Buiten ons mee naar Chévreuse. Voordien had hij nog enkele punten in een discussie behandeld o.a. het indijken van de meren, een jachthaven in Meppel en de speedboten op het Belterwiede.

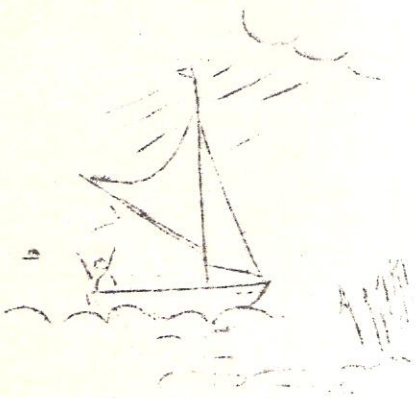
Via Chévreuse in Frankrijk kwamen we in Duitsland terecht. De heer Van Buiten besloot deze avond met beelden van de overstroming van 1960.

Het was een bijzonder geslaagde avond en spijtig voor de thuisblijvers.



VAKANTIEVREUGDE .....LEED ! (vervolg)

Van het Giethoornse kanaal ging het via Blauwe Hand weer op Meppel aan. Tijdens onze tocht door het kanaal hadden we wel enige hinder ondervonden van de vlagerige wind, maar het grootste deel zat je in de luwte van de huizen, bomen en riet. Zonder brokken te maken bereikten we het Belterwiede, waar we de volle laag kregen. Hier hadden we alle krachten nodig om de boot overeind te houden. We zaten al bijna achter de biezepol bij Meijer, dus met de haven in zicht, toen het gebeurde. Een harde windvlaag nam m'n zeilpet mee. Natuurlijk liet ik alles los en probeerde die pet nog te grijpen.

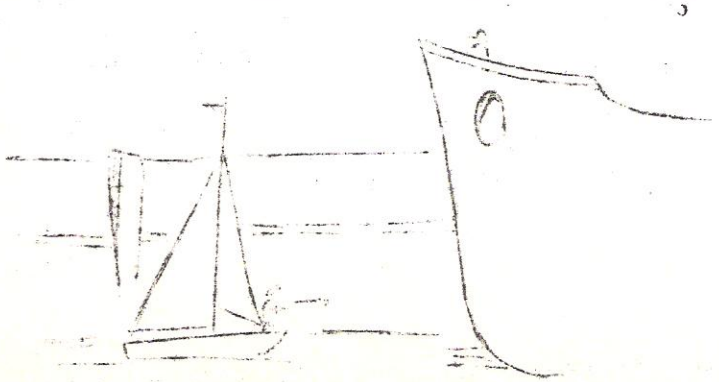


Een gil van de "kapitein" bracht me weer in staat van nuchter denken en handelen. Het roer en de zeilschoot werden weer ter hand genomen, de boot werd met de kop in de wind gebracht en de schade opgenomen. De boot had bij die onverwachte vrijheid kans gezien om flink wat water over te nemen. De pet dreef al zo'n twintig meter achter ons. Daar gingen wel al voor de wind achter de pet aan. M'n vrouw haalde het natte voorwerp binnen boord en zonder verdere ongelukken bereikten we de haven van de fam.Meijer. Hier stonden inmiddels al wat vrienden aan de steiger om ons op te vangen. Die nacht kampeerden we achter de botenschuur van Meijer. 's Morgens tijdens het ontbijt zaten we te beraadslagen wat we eens zouden gaan doen. De vrouw zou de boot schoonmaken en ik zou gaan vissen, misschien had ik een slechte beurt gemaakt bij m'n vrouw de vorige dag met die pet, want zelfs het schoonmaken van de boot werd me niet meer toevertrouwd.

Op het steigertje aan 't eind van de botenschuur ving ik een dikke blei en steeg weer in aanzien bij m'n wederhelft. Oom Harm zou de vis wel voor ons klaarmaken. Nu hadden we al vele verhalen over de kookkunst van die oude baas gehoord en we zaten in spanning te wachten wat hij er nu wel van terecht zou brengen. Gestoofd met een uitje, allemaal volgens het oude recept, wist Oom Harm er een heerlijk gerecht van te maken, dat wij ons best lieten smaken.

's-Middags vertrokken we onder vol zeil en met goede moed naar Beukers, waar sluismeester Sterken ons van een kaartje voorzag.

(We hebben de raad van de heer Sterken opgevolg en het keurig in ons album geplakt). Tot Zwartsluis was de wind ons zeer gunstig gezind en we bereikten de brede kolk dan ook zonder al te veel moeite. Doordat we nu tussen de huizen kwamen hadden we geen wind meer in de zeilen en rustig dreven we daar op dat brede water. Het leek allemaal zo mooi, haast te mooi. Weldra zouden we tot de ontdekking komen, dat het vaarwater bij Zwartsluis niet alleen breed was, maar ook flink diep. Twee grote schepen, geladen met grind, waren op weg naar Meppel. Wat doe je als je in zo'n notedopje zit en geen wind meer vangt, je pakt de vaarboom om je schip en het vege lijf te redden en we probeerden dan ook wat dichter naar de kant te komen. We lagen ter hoogte van een scheepshelling en enkele mannen schreeuwden iets naar ons en begonnen te lachen toen ik de vaarboom ter hand nam. Mijn vrouw en ik keken elkaar eens aan en we dachten er het onze van. Met een flinke duw zette ik de vaarboom in het water, want je voelt je natuurlijk nooit zo lekker met toeschouwers op de wal. Nu bleek ons ook waarom die mannen hadden gelachen toen ik de vaarboom in de hand nam. Er was geen bodem mee te bereiken en die twee grote, diepgeladen schepen kwamen maar steeds dichterbij. Al roeiende met de vaarboom kwamen we toch nog op tijd uit het voor ons gevaarlijke gebied. We hadden in Zwartsluis inkopen gedaan en tegen zes uur ging de Janke de grote sluis in. De sluisdeuren stonden open en we konden zo naar binnen varen. Er lag al een schip in de sluis, maar er was ruimte genoeg. We voelden ons niet op ons gemak tussen die hoge muren, de mast kwam er amper boven uit. Het schip voor ons ging de sluis uit en wij zouden ons vakkundig met het pikhaakje langs de kant naar buiten trekken, dit ging echter niet zo erg vlug. Daar kwam me opeens tergend langzaam de kop van een groot monster om de hoek bij de brug. Het bleek een kustvaarder te zijn, die leeg door de sluis kwam en daardoor nogal hoog op het water lag.



We zagen ons al tussen de kademuur en de stalen scheepswand plat gedrukt worden. Dus inplaats van vooruit te gaan met de boot, gingen wij langzaam achter uit de sluis weer in. We zeiden tegen

elkaar dat het monster eerst maar in moest komen en kropen steeds verder terug, maar het gevaarte kwam steeds maar langzaam dichter bij de sluis. Opeens verscheen de schipper of de knecht voor op de plecht van de coaster en werden ons een flink aantal scheldwoorden naar het hoofd geslingerd. Nog begrepen we de man niet, totdat de sluismeester ons uit de droom hielp. Wij moesten er eerst uit, voordat de coaster naar binnen mocht en voor deze beroepsschippers was tijd ook geld. Aan een zijstaag trok de sluismeester ons de sluis uit en we voelden ons niet bepaald lekker. Die nacht hebben we geslapen op het Zwartewater, een druk vaarwater maar heel mooi.

Iets over het Cluborgaan, over de FLITS en over de jeugd.

Gaarne geef ik gevolg aan het verzoek in Uw cluborgaan een artikeltje te schrijven over de FLITS-klasse.

Alvorens dit onderwerp aan te snijden wil ik echter de aandacht vragen voor enkele aantekeningen van meer algemene aard.

In de eerste plaats wil ik dan uiting geven aan mijn waardering voor het initiatief van het bestuur van de Toerclub "Belterwiede" dat tot het uitgeven van een clubblad heeft geleid. Aan het nut daarvan behoeft niet te worden getwijfeld. Niet alleen dat een cluborgaan bevorderlijk is voor het contact tussen het bestuur en de leden doch het prikkelt deze laatsten ook tot het verlenen van medewerking in verschillende vorm. En deze medewerking kan niet worden gemist omdat het instandhouden van een blad in vele gevallen nog moeilijker is dan de oprichting daarvan.

Het cluborgaan van "Belterwiede" is opvallend goed verzorgd. Het uiterlijk is aantrekkelijk en de inhoud prettig geschreven terwijl de aardige tekeningetjes het geheel verlevendigen.

Met waardering heb ik kennis genomen van hetgeen door de T.C."Belterwiede" in samenwerking met de twee andere verenigingen wordt gedaan ter bevordering van de watersportbeoefening door de jeugd. De belangstelling voor de door de jeugdcommissie uit de drie verenigingen georganiseerde cursus is verheugend. De samenwerking tussen de regionale zeilverenigingen en de bundeling van krachten kan niet anders dan bevorderlijk zijn voor het bereiken van de beoogde doelen.

Van veel belang voor de ontwikkeling van de watersport in dit

gebied acht ik de activering van het wedstrijdzeilen. Willen de wedstrijden echter aan betekenis winnen dan dient gestreefd te worden naar een flinke uitbreiding van het aantal geregistreerde klassejachten, zodat in behoorlijke klassen van eenheidsjachten kan worden gevaren. Blijft het bij enkele jachtjes van een bepaalde klasse dan zullen die noodzakelijkerwijs in handicapgroepen moeten worden ingedeeld, iets dat de echte wedstrijdzeiler bepaald niet ligt.

Het bestuur van de Noord Nederlandsche Watersport Bond heeft zich enkele jaren geleden gerealiseerd dat naast het bevorderen van de watersportbeoefening door de jeugd ook de mogelijkheid geschapen diende te worden dat de jongeren zich een eigen wedstrijdjachtje kunnen aanschaffen. Het was intussen reeds gebleken dat de destijds ingestelde nationale jeugdklasse (Pluis) het althans in het noorden niet deed, iets waaraan de hoge prijs van het bootje en het feit dat het zich niet erg leent voor amateurbouw stellig niet vreemd zal zijn geweest.

De N.N.W.B. heeft toen een jeugdboot ontwikkeld waarnaar de FLITS-klasse is ingesteld. De FLITS is een knikspantjachtje van hechthout met een torentuig van circa 7½ M2, lang 3.60 m., breed 1.40 M., diepgang met opgetrokken middenzwaard -.12 M, met gestreken zwaard -.65 M., totaalgewicht circa 90 KG. Het leent zich bijzonder goed voor amateurbouw.

Het jachtje wordt door verscheidene werven en fabrieken geleverd voor de prijs van circa *f*.1000,-- compleet.

De zelfbouwer kan zich de boot uiteraard voor een belangrijk lager bedrag verschaffen. De voordeligste manier is wel alle materialen zelf aan te schaffen.

Teneinde de amateurbouw te vergemakkelijken heeft de N.N.W.B. bevorderd dat bouwpakketten van de FLITS in de handel werden gebracht. Sommige fabrieken leveren deze pakketten in losse onderdelen. De grootste vraag is echter naar het bouwpakket dat wordt geleverd in de vorm van een reeds voor ongeveer 40% geconstrueerde boot in de spanten met ingebouwde zwaardkast en onder bijlevering van de zeilen, de tuigage enz., de tekeningen en de bouwhandleiding.

Ten dienste van de amateurbouwers zijn de tekeningen zo uitgebreid mogelijk gemaakt en wordt daarbij een uitvoerige bouwhandleiding geleverd. De prijs van een stel tekeningen, dat uit 9 bladen bestaat, inclusief de bouwhandleiding bedraagt *f*.10,-- plus *f*.15,-- auteursrecht voor het eerste jachtje, is *f*.25,--. Het is geoorloofd met behulp van eenzelfde stel tekeningen meerdere jachtjes te bouwen mits voor elke boot het auteursrecht

wordt voldaan.

De FLITS is een sierlijk jachtje met een relatief grote stabiliteit. Het is uitermate geschikt voor meren als het Belterwiede en het Bovenwiede en het is eigenlijk verwonderlijk dat op deze meren nog maar zo weinig Flitsen worden aangetroffen. Eind 1958 werd met de verkoop van tekeningen begonnen en sedertdien zijn er meer dan 400 geleverd. Wanneer we bedenken dat sommige fabrieken de jachtjes in serie vervaardigen en afleveren kan gerust worden aangenomen dat er zeker 500 Flitsen varen. En dat in drie jaar tijds ! Ofschoon lang niet alle jachtjes worden gemeten en geregistreerd kon dezer dagen toch reeds het zeilnummer 187 worden uitgegeven. In dit verband is het wel aardig te vermelden dat ook in Zweden grote belangstelling voor de FLITS bestaat. Nadat eerst een aantal jachtjes uit Nederland was betrokken heeft men thans het vervaardigen van bouwpakketten in Zweden ter hand genomen. De eerste serie van 50 pakketten is reeds afgeleverd.

Verscheidene zeilverenigingen in het noorden des lands hebben in de laatste winters bouwcursussen voor de jeugd georganiseerd waar onder leiding van instructeurs FLITS-jachtjes zijn gebouwd. Een kostelijke manier van vrijetijdsbesteding, waaraan zowel door jongens als meisjes wordt deelgenomen. Verscheidene jongeren kunnen zich daardoor thans de trotse eigenaar van een FLITS noemen!

Ik zou de besturen van de zeilverenigingen in deze omgeving willen aanbevelen na te gaan of ook in dit gebied niet een bouwcursus kan worden georganiseerd. Men zal er ongetwijfeld veel plezier aan beleven ! Hierbij wil ik dan nog opmerken dat de verenigingsbesturen bij het ten uitvoer leggen van dergelijke plannen een beroep op de N.N.W.B. kunnen doen voor het verkrijgen van een subsidie uit het Jeugdfonds. Met belangstelling zie ik de verdere ontwikkeling van de activiteiten in deze omgeving tegemoet.

Steenwijk, februari 1962.

F.C.van der MADEN
voorzitter N.N.W.B.

BIJNA 25 JAAR TERUG.

De boot was klaar. Hij was eerst door Wouda proefgezeild op het Meppelerdiep, want wij hadden daar nog geen ervaring in. Het was een sharpie, door ons zelf gebouwd met enige verandering, zoals verkleinde kuip en vergr.zeiloppervl.van 7,2 M2 tot 9,8 M2 en dik middenzwaard. Het zeil was van Egyptisch jachtdoek voor de somma van *f*.27,50. Geld voor een tent op de boot was er niet, maar we kregen van Wouda een molenzeil mee waar we een tent van konden maken. Het was drie uur toen we van wal gingen en we moesten opkruisen tot Doosjen, waar de wind een beetje ruimer was. Zo scharrelden we naar Beukers. Door een verkeerde maneuvre werd het nieuwe scheepje bijna plat gedrukt door een grote tjalk, maar dat liep goed af en achter de tjalk voeren we de sluis binnen. De sluiswachter vroeg hoe groot we waren. Dat wisten we niet, we werden geschat op één ton. Dat kostte ons een stuiver. Toen dan eindelijk de sluisdeuren aan de andere zijde opengingen lag er een sporteldorado voor ons open. We besloten om toch nog even over het Belterwiede te zeilen en dan de zeilen te laten zakken voor de dauw er in kwam. We zagen voor het eerst de Rimboe, het zomerverblijf van Oom Harm en we waren meteen bevangen door de watersport. Ondiepten in de Belter kenden we niet, zodat het midzwaard nog al eens aan de grond liep, maar dat mocht de pret niet drukken; dat moest je allemaal nog leren. We tuigden af in het kanaal, iets dat we later niet weer deden om de stenen die daar onder water liggen. Nadat alles netjes was opgevouwen en onder het zeilkleedje was geborgen, gingen we van het molenzeil een tent bouwen met de giek als steun. De tent kwam klaar, de koffie op de primus ook en daarna gingen we meteen zelf onder zeil, want we hadden geen lantaarn bij ons omdat de enige lantaarn in het want hing, zoals echte schippers dat doen. Dat zo'n avontuur je niet in de koude kleren gaat zitten, bemerkten we de andere morgen want we werden om bijna half tien wakker. Na de nodige voorbereidselen, zoals zwabberen en optuigen gingen we het meer op. We maakten die dag met vele personen kennis, w.o. Oom Harm, het Paviljoen Bakker enz. 's Middags gingen we weer op huis aan, uitgehongerd en moe doch zeer voldaan. De volgende week ging het al veel beter en nadien zijn wij voorgoed op de Belter gebleven. We waren al gauw lid van de vereniging en hebben vele jaren genoten van zon, lucht en water.

Amsterdam W.A.

Voor schoenen, tassen en leren jassen naar

MEIJER is leder

Woldstraat 5 — Meppel — Telefoon 1260

Nederlandse Pocketboeken
Keuze uit honderden

•

Boekhandel

Fa. A. HUISMAN - MEPPEL

Zuideinde 16 - Telefoon 2645

ALTIJD IETS APARTS
IN PLANTEN EN BLOEMEN

anton drost

bloemenmagazijn semperflorens
Prinsengracht 15

speciaal in bruids- en grafwerk

Hotel Café Restaurant

„Ogterop"

Meppel Tel. 2720 (R. de Vries)

Zalen voor grote en kleine vergaderingen
partijen - diners

ANNEX SCHOUWBURG

Piraat jeugdboten compleet met roeispanen en zeil vanaf . . . f 465,—
Kano's 2 pers. vanaf . . . f 225,—
Peddels vanaf . . . . . f 14,90

Sporthuis **J. BRALTEN**
Hoofdstraat 31 Tel. 1027

WITHAAR

een vertrouwd adres
een naam met reputatie
en niet alleen voor nieuw
maar ook voor reparatie

rijwielen — bromfietsen — lederkleding

HOTEL-CAFÉ-RESTAURANT

„Kwint"

geheel gemoderniseerd

Meppel — Telefoon 0 5220-2410

ROKERS . . .

de speciale zaak in alle rookartikelen
is sigarenmagazijn

H. SCHEENSTRA

Kruisstraat 14 — Meppel
Telefoon 1004 — Giro 855241

Heren Spijkerbroeken f 10.75 tot f 15.50

Er is enorme sortering in uw zaak

A. & J. KEIZER

Bij 't gemeentehuis - Meppel

Voor alle watersport-benodigdheden - tevens blanke lakken en waterverf

●

FA. J. KRIKKE

H. Smeengekade 10 (bij de sluis).

Voor al uw transporten naar

ZANDBERGEN

v/h Beudeker en Van 't Hull

Groenmarkt 9a - Meppel

Zeilvrienden! PAVILJOEN

MEIJER

is een u vertrouwd adres,
gezellig zitje, kampeerplaats,
zwemgelegenheid, bootverhuur
en rondvaarten

Wanneperveen Veneweg 230 Telefoon 235

R. SCHUURING

Dames-
Heren Kapsalons

✶

Prinsenplein 27

Meppel Tel. 2325

Ook voor uw boot **RALSTON 502**

Extra waterwerend
Duurzaam / Gemakkelijk
Blijvende glans

Boom & Co. Hoofdstraat 76 / Meppel

Bedden en dekens
Beddenovertrekken

✶

TEXTIELHUIS ZWIERS

Hoofdstraat -- Wheem

BTB

DRUKKERIJ B. TEN BRINK / MEPPEL

Boeken / Periodieken / Handelsdrukwerk

Groenmarkt 13 / Telefoon 2853

- IJSSALON
- ESPRESSO-BAR
- MILK-BAR

CHR. HUBERTS

HOOFDSTRAAT 61 - TEL. 2935

TOERING

babyhuis

Hoofdstraat 36

alles voor baby en kleuter
maar ook het juiste adres voor
dames en heren onderkleding

voor f 25.— kassabons f 1.— gratis kopen

Voor ✶
betere ✶
damesconfectie ✶

Buining

Pracht ligstoelen

met voetstukken f 29,75 en f 39,75
Ligstoelen met loper vanaf f 8,95
Lange ligstoelen f 14,50 gelakt
Alle soorten tuinmeubelen

Firma H. Keur Jr. Hoofdstraat 12